

**ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**  
**509-032.90**

**ПЕРЕЕЗДЫ**  
**НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**  
**С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

**АЛЬБОМ 3 С СМЕТАМИ**

**1990**

**24651-03**  
**ЦЕНА 3-69**

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

24651-03

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 3

СМЕТЫ

РАЗРАБОТАНЫ:

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТОМ

Главный инженер института *В.И. Поляков* В.И. Поляков

Зам. начальника отдела *Н.И. Провоторов* Н.И. Провоторов

Главный инженер проекта *В.П. Петровский* В.П. Петровский

УТВЕРЖДЕНЫ:

ГЛАВПРОЕКТОМ Госстроя СССР

Протокол от 14.12.90 г., № 19,

Введены в действие с 25.12.90 г.

© АНТИШТИП 1991

## СОДЕРЖАНИЕ

№ № п/п	№ № смет	Наименование	Стр.
1	2	3	4
1	-	Пояснительная записка.....	6
2	1	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50.....	8
3	2	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50.....	12
4	3	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65.....	16
5	4	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65.....	20
6	5	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р75.....	25
7	6	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р75.....	29
8	7	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	34

I	2	3	4
9	8	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	38
10	9	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	42
11	10	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	46
12	11	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	51
13	12	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	56
14	-	Едиичная расценка № I на приготовление деревянного пакета для настила переезда.....	61
15	13	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	63
16	14	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	68
17	15	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	73
18	16	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	78

1	2	3	4
19	I7	Локальная смета на переезд под углом $90^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	83
20	I8	Локальная смета на переезд под углом $30^{\circ}$ с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	88
21	-	Единичная расценка № 2 на укладку рельсового настила переезда.....	93
22	=	Ведомость потребности в производственных ресурсах для настилов при рельсах Р50, Р65, Р75 :.....	95

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К типовому проекту "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

Сметная документация составлена в объеме и по форме, предусмотренным инструкцией по типовому проектированию СН 227-82 и информационному сборнику ЦИТПа выпуск I, в ценах 1984 года.

Основными нормативными документами при составлении смет являлись:

- сборники единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы;
- сборники сметных цен на местные строительные материалы, бетонные, железобетонные изделия, утвержденные Мособлисполкомом;
- единые нормы и расценки на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы;
- расценки № 1, № 2 и № 3 средних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции.

Объемы работ определены по рабочим чертежам типовых проектных решений "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" (Альбом В).

При определении стоимости строительства настилов учтены затраты на устройство покрытия переездов, установку деревянных и металлических деталей и конструкций, устройство щебеночного подстилающего слоя.

Стоимость земляного полотна пересекающей железной и автомобильной дорог, верхнего строения пути и искусственных сооружений на переездах, в сметах не учтена и должна опре-

делиться сметами на отроительство железных и автомобильных дорог с привязкой к местным условиям.

Сметы составлены для типовых настилов переездов с покрытиями из железобетонных плит, деревянных пакетов и рельсов о шириной проезжей части 10 м при пересечении автомобильной дорогой однопутного участка железнодорожного пути под углами  $90^{\circ}$  и  $30^{\circ}$ .

Для определения стоимости настила при ширине переезда менее или более 10 м, при других углах пересечения в объектных сметах приведены показатели стоимости  $1 \text{ м}^2$  настила переезда, а в таблице на листе 3 альбома 2 типовых проектных решений указаны площади настилов переездов в зависимости от ширины и угла пересечения автомобильной дороги с железнодорожными путями.

Объектные сметы составлены для переездов, расположенных на прямых участках пути.

В случае необходимости устройства переезда на кривом участке пути объектная смета может быть составлена по образцу сметы на устройство переезда на прямом участке пути.

Сметы составлены в ценах, установленных для I-го территориального района (Московской области).

В сметах учтены накладные расходы:

на строительные работы в размере 16,5%

на металлоконструкции в размере 8,3 %

Плановые накопления предусмотрены в размере 8,0%.

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая* — Т.М. Агалецкая

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №  
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 1,86 тыс.руб.  
Нормативная трудоемкость 256 чел.-ч  
Трудозатраты построечные 214 чел.-ч  
Сметная заработная плата 0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	эксплуатации машин	всего	основной заработной платы	эксплуатации машин в т.ч. заработной платы	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	обслуживаемых машин
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м <sup>2</sup>	0,41	489	4,74	200	I	2	3,83	2
		201-1-12		2,08	1,78	-	-	I	2,29	I



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-1,3-1	Щебеночная подушка, м3	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	<u>2,18</u> -	<u>7</u> -
3	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2 96-15,5х3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
4	27-95 ССО МО таб.3-1	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бето- на В-30, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3 64,30+0,82+1,63+1,02+ +291х0,26+26х0,321+30х х0,413	2,276	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	489	3	<u>5</u> 2	<u>1,85</u> 0,7	<u>6</u> 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	97	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость деревянных лежней	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных и внутренних деревянных съемных брусьев, шт. <u>          </u> м3	-	-	-	114	-	-	-	-
			1,171	97,1						
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, м3	0,059	72,7	-	4	-	-	-	-
9	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,134	359 <u>        </u> 61	4,6 <u>        </u> 1,4	48	8	1 <u>        </u> 0,19	98,3 <u>        </u> 2	13 <u>        </u> 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497 стр. 40	Кронштейн для укрепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
11	22-1-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,24	153	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических	0,127	320	-	41	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I4	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых костн- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-	
Итого:							1476	113	52	-	214
Накладные расходы, 16,5%							244	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)							-	-	-	-	22
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)							-	44	-	-	-
Итого:							1720	-	-	-	-
Плановые накопления 8%							138	-	-	-	-
Всего по смете:							1858	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость							-	-	-	-	256
Сметная заработная плата							-	174	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая*

Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский*

В.П. Петровский

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
На переезд под углом 30° с настлом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №  
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	5,0 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	996 чел.-ч
Трудозатраты построечные	855 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,63 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц, руб.	всего	осно- вной	эксплу- вации	зарп- латы	в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин обслуживающих машин на единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 м, 100 м <sup>2</sup> 20I+24x2	0,68	489 2,08	4,74 1,78	332	I	3 I	3,83 2,29	3 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-1,3-1	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,03</u> 0,09	2,18	7
3	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и заливка швов, 100 м2 96-15,5х3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,64	<u>1</u> 0,3
4	27-95 ССО МО таб.3-1	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-40, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3 64,30+0,82+1,63+1,02+291 х х0,26+26х0,31+30х0,413	6,696	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	<u>12</u> 5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость деревянных лежней, <u>шт.</u> м3	<u>28</u> 3,44	- <u>97,1</u>	-	334	-	-	-	-
7	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость наружных деревянных съемных брусъ- ев, <u>шт.</u> м3	<u>18</u> 13,7	- <u>97,1</u>	-	133	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость внутренних де- ревянных съемных брусьев, <u>шт.</u> <u>м3</u>	18 <u>1,26</u>	- <u>97,1</u>	-	122	-	-	-	-
9	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>14</u> 0,4	<u>98,3</u> 1,8	<u>30</u> 0,54
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
11	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	153	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 24	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3976	447	<u>224</u> 63	-	<u>855</u> 81

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Накладные расходы 16,5%				656	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	60
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	118	-	-	-
<b>Итого:</b>						<b>4632</b>	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				371	-	-	-	-
<b>Всего по смете</b>						<b>5003</b>	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	996
		Сметная заработная плата				-	628	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая* Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №  
 Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,88 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	256 чел.-ч
Трудозатраты построечные	214 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимости		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				еди- ницы, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	всего	не занятых обслуживанием машин	
				всего	в т.ч. основ- ной зарп- латы	в т.ч. зарп- латы	в т.ч. зарп- латы	в т.ч. зарп- латы	на	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м <sup>2</sup> 200+2 <sup>4</sup> х12	0,41	489	4,74	200	I	2	3,83	2
				2,08	1,78		I	I	2,29	I



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-1,3-1	Щебеночная подушка, м <sup>3</sup>	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	<u>2,18</u> -	<u>7</u> -
3	27-142, 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м <sup>2</sup> 96 - 15,5 x 3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
4	27-95	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м <sup>3</sup> , 1 м <sup>3</sup> 64,30+0,82+1,63+1,02+291x x0,26+26x0,321+30x0,413	2,976	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	489	3	<u>5</u> 2	<u>1,85</u> 0,7	<u>6</u> 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м <sup>2</sup>	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	97	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССЦ ч.1 п.139.	Стоимость деревянных лож- ней, <u>шт.</u> м <sup>3</sup>	13 <u>1,599</u>	- 97,1	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружной и внутренних деревянных съёмных брусьев, <u>шт.</u> м3	<u>—</u> 1,171	<u>—</u> 97,1	—	114	—	—	—	—
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съёмные брусья, м3	0,28	72,7	—	20	—	—	—	—
9	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	<u>0,134</u> 61	<u>359</u> 1,4	46	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	—	8	—	—	—	—
11	22-2-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	—	1	—	—	—	—
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контрельсов из швеллера № 12, т	0,24	153	—	37	—	—	—	—
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,127	320	—	41	—	—	—	—

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых костью- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого						1492	113	52	727	214
Накладные расходы 16,5%						246	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	22
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	44	-	-	-
Итого						1738	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						139	-	-	-	-
Всего по смете						1877	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	256
Сметная заработная плата						-	174	-	-	-

Составил инженер I категории

Проверил главный специалист

*Т. М. Агалецкая*  
*В. П. Петровский*

Т.М. Агалецкая

В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертежи №  
 Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	5,2 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	996 чел.-ч
Трудозатраты построчные	855 чел.-ч.
Сметная заработная плата	0,63 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				всего	эксплуатационных машин	всего	основной заработной платы	эксплуатационных машин в т.ч. зарплат	рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м2 200 + 24 х 2	0,68	489 2,08	4,74 1,78	332	1	3 1	3,83 2,79	3 ?
---	----------	--	------	-------------	--------------	-----	---	--------	--------------	--------

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-Г,3-Г	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	2,18	7
3	27-Г42, 27-Г45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,64	<u>1</u> 0,3
		96 - 15,5 х3								
4	27-95 стр.3Г	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-130, F-200, вес 0,62 т объем 0,248 м3, 1 м3	6,696	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	<u>12</u> 5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССЦ ч.Г п.Г39	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	28 <u>3,44</u>	- <u>97,1</u>	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>шт.</u> мЗ	<u>18</u> 1,37	<u>-</u> 97,1	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость внутренних деревянных съемных брусьев, <u>шт.</u> мЗ	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, <u>10 шт.</u> мЗ	<u>28</u> 0,184	<u>72,7</u>	-	13	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>46</u> 1,4	108	18	<u>14</u> 0,4	<u>98,3</u> 1,8	<u>30</u> 0,54
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 34 I отр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	153	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п. 24 отр. 122	Стоимость путевых кооты- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3989	447	<u>224</u>	-	<u>855</u>
								<u>63</u>		<u>81</u>
Накладные расходы 16,5%						658	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	60
Сметная заработная плата в И.Р. (0,18)						-	118	-	-	-
Итого:						4647	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						372	-	-	-	-
Всего по смете:						5019	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	996
		Сметная заработная плата				-	628	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая*

Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский*

В.П. Петровский



ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий."  
 На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит под рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертежи №  
 Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,88 тыс. руб.
Номинальная трудоемкость	214 чел.-ч.
Трудовые затраты построечные	214 чел.-ч.
Сметная заработная плата	0,17 тыс. руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты рабочих, чел.-ч., занятых обслуживанием машин	
				единицы, руб.	эксплуатации машин	всего	основной заработной платы	эксплуатации машин в т.ч. заработной платы	на обслуживании машин	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I 27-164-2 Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм,  
 100 м<sup>2</sup>  
 200 x 24 x 2

0,41	489	4,74	200	I	2	3,83	2
	2,08	1,78			1	2,29	1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	30-1,3-1	Щебеночная подушка, м3	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	2,18	7
3	27-142, 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2 96 - 15,5 x 3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
4	27-95 стр.31	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3 64,30+0,82+1,63+1,02х х291х0,26+26х0,321+30х х0,413	2,976	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	489	3	<u>5</u> 2	<u>1,85</u> 0,7	<u>6</u> 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	97	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>                    </u> м3	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных и внут- ренних деревянных съемных брусьев, шт. <u>                    </u> м3	<u>                    </u> 1,171	<u>                    </u> 97,1	-	114	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных под- кладок под съемные брусья, м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-	-
9	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 61	<u>46</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	3	-	-	-	-
11	22-1-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,24	153	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,127	320	-	41	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I4	'ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1498	113	52	-	214
								17		21
Накладные расходы 16,5%						247	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	23
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	45	-	-	-
Итого:						1745	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						140	-	-	-	-
Всего по смете:						1885	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	207
Сметная заработная плата						-	175	-	-	-

Составил инженер I категории

*Л. А. А. А.*

Т. М. А. А. А.

Проверил главный специалист

*В. С. С.*

В. . С. С. С.

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р75. Ширина проезжей части автодороги 10 м

Основание: чертёж №

Сметная стоимость 5,02 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 337 чел.-ч

Трудоёмкости построечные 855 чел.-ч.

Сметная заработная плата 629 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	основной	эксплуатационной	всего	в т.ч. на эксплуатацию машин	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I)	II
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м <sup>2</sup>	0,68	489	4,74	332	I	3	3,83	3
		200 + 24 x 2		2,08	1,78		I	2,29	2	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-1,3-1	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,33</u> 0,09	2,13	7
3	27-142, 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и заливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,64	<u>1</u> 0,3
4	27-95 стр.31	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-30 Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3 64,30+0,82+1,63+1,02+291х, х0,26+26х0,321+30х0,413	6,696	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	<u>12</u>
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструкций перевоза, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>28</u> 3,44	- <u>97,1</u>	-	334	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139 отр. 130	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев,  шт.  м3	<u>18</u> 1,37	- 97,1	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139 отр. 130	Стоимость внутренних дере- вянных съемных брусьев,  шт.  м3	<u>18</u> 1,25	- 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 отр. 56	Стоимость деревянных под- кладок под съемные брусья,  10 шт.  м3	<u>28</u> 0,245	72,7	-	18	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Скантовочный уголок, т	0,307	<u>359</u> 61	<u>46</u> 1,4	108	18	<u>14</u> 0,4	<u>98,3</u> 1,8	<u>30</u> 0,54
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,488	153	-	74	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,473	320	-	153	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 стр. I22	Стоимость путевых костылей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3994	447	<u>224</u>	-	<u>855</u>
Накладные расходы 16,5%						659	-	63	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	61
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	119	-	-	-
Итого:						4653	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						372	-	-	-	-
Всего по смете						5025	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Нормативная трудоемкость

- - - - 997

Сметная заработная плата

- 629 - - -

Составил инженер I категории

*А. Агалецкая* Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П.Петровский* В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертёж №  
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 1,7 тыс.руб.  
Нормативная трудоемкость 318 чел.-ч  
Трудозатраты построчные 281 чел.-ч  
Сметная трудоемкость 212 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				всего	в т.ч. машин	всего	основной зарп-латы	эксплуатации машин в т.ч. зарп-латы	рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин	на всего единицу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142, 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- лив швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>I</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>I</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> I	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструкций перевоза, 100 м2	0,30	<u>1140</u> 284	<u>132</u> 38	342	85	<u>40</u> 11	<u>529</u> 49	<u>159</u> 15
6	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>                    </u> м3	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-
7	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>                    </u> шт. <u>                    </u> м3	<u>8</u> 0,608	- 97,1	-	59	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. м3	8 0,563	- 97,1	-	55	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48	Стоимость деревянных подкладок под пакет, м3	0,059	72,7	-	4	-	-	-	-
10	20-696, 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359 61	4,6 1,4	48	8	1 0,19	98,3 2	13 0,3
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,244	153	-	37	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	51	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого:				1343	159	46		281
								<u>13</u>		<u>16</u>
		Накладные расходы 16,5%				225	-	-		-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-		21
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	40	-		-
<hr/>										
		Итого:				1566	-	-		-
		Плановые накопления 8%				125	-	-		-
<hr/>										
		Всего по смете:				1691	-	-		-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-		318
		Сметная заработная плата				-	212	-		-

Составил инженер .. категории

*Т.М. Агаева*

Т.М. Агаева

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский*

В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятия" На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.

Основание. чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	3,4 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	491 чел.-ч
Трудозатраты построечные	419 чел.-ч
Сметная заработная плата	341 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				всего	эксплуатации машин	всего	основной зарплате	эксплуатации машин в т.ч. зарплате	рабочих, чел.-ч, занятых обслуживанием машин	на обслуживающих машин

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-1,3-1	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u>	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> 1	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -
4	Р.р. № 1	Стоимость деревянного пакета настила, 1 пакет	27	<u>35,87</u>	-	368	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструк- ций-переезда, 100 м2	0,30	<u>2320</u> 502	<u>269</u> 77,4	696	151	<u>81</u> 23	<u>0,35</u> 100	<u>280</u> 30
6	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных дежней, шт. м3	<u>28</u> 3,44	<u>97,1</u>	-	334	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусков шт. м3	<u>18</u> 1,37	<u>97,1</u>	-	133	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренние, шт. <u>мЗ</u>	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакеты, <u>шт.</u> <u>мЗ</u>	<u>28</u> 0,126	<u>72,7</u>	-	9	-	-	-	-
10	20-696 18-Г	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>1</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 0,6
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-Г-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых костью- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2735	235	87	-	419
Накладные расходы 16,5%						451	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	41
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	81	-	-	-
Итого:						3186	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						255	-	-	-	-
Всего по смете						3441	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	491
Сметная заработная плата						-	341	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая* Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский* В.П. Петровский

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,71 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	319 чел.-ч
Трудозатраты построечные	281 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,21 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц, руб.	всего	основной	эксплуатационной	в т.ч. зарплат	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	обслуживающих машин
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> 1	<u>3,37</u> -	<u>101</u> 1
4	Е.р. № 1	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1140</u> 284	<u>132</u> 38	342	85	<u>40</u> 11	<u>529</u> 49	<u>159</u> 15
6	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	<u>8</u> 0,608	- 97,1	-	59	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	То же, внутренних, шт. <u>мЗ</u>	8 <u>0,563</u>	- <u>97,1</u>	-	50	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок, мЗ	0,28	72,7	-	20	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
11	ССЦ ч. II п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,018	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера, № 12, т	0,214	153	-	37	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	61	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых костью- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1359	159	46	-	281
								13		17
Накладные расходы 16,5%						224	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	21
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	40	-	-	-
Итого:						1583	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						127	-	-	-	-
Всего по смете						1710	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	319
Сметная заработная плата						-	212	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 10

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертеж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	3,5 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	492 чел.-ч
Трудозатраты построечные	419 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	
				единицы, руб.	эксплуатации машин	всего	основной заработной латы	эксплуатации машин в т.ч. заработной латы	на единицу	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и ва- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> 1	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -
4	Б.р. № 1	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конотрук- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>2320</u> 502	<u>269</u> 77,4	696	151	<u>81</u> 23	<u>935</u> 100	<u>280</u> 30
6	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м3</u>	<u>28</u> 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных деревянных брусьев, шт. <u>м3</u>	<u>18</u> 1,37	<u>-</u> 97,1	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренние, шт. <u>м3</u>	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакет, шт. <u>м3</u>	<u>56</u> 0,31	<u>72,7</u> 	-	23	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>1</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 0,6
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контрольных (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контрольным, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-



Т 509-032.90 Альб.3

- 48 -

24651-03

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I 3	ССЦ ч. I п. 477 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
I 4	ССЦ ч. I п. 34 I	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-
I 5	ССЦ ч. I п. 24 отр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2749	235	<u>87</u> 25	-	<u>419</u> 51
Накладные расходы, 16,5%						454	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	42
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	82	-	-	-
Итого:						3203	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						256	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Всего по смете				3459	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	492
		Сметная заработная плата				-	342	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая*

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. Л. Петровский*

В.Л.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № II

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,72 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	318 чел.-ч
Трудозатраты постресечные	281 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,21 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц, руб.	эксплуатации	всего	основной	эксплуатационной	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин обслуживающих машин	на
				всего	в т.ч. зарп-латы	в т.ч. зарп-латы	в т.ч. зарп-латы	в т.ч. зарп-латы	на	всего
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> 1	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -
4	Б.р. № 1	Стоимость деревянного пакета настила, 1 пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конотрук- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1140</u> 284	<u>132</u> 38	342	85	<u>40</u> 11	<u>529</u> 49	<u>159</u> 15
6	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость деревянных лежней, <u>шт.</u> м3	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев,  шт. <u>          </u> м3	8 <u>          </u> 0,608	- <u>          </u> 97,1	-	59	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	То же, внутренних, шт. <u>          </u> м3	8 <u>          </u> 0,563	- <u>          </u> 97,1	-	55	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакет.  м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 64	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,244	153	-	37	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	51	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1365	159	46	-	281
								<u>13</u>		<u>16</u>
Накладные расходы 16,5%						225	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	21
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	40	-	-	-
Итого:						1590	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Плановые накопления 8%				127	-	-	-	-
		Всего по смете				1717	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	318
		Сметная заработная плата				-	212	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалацкая* Т.М. Агалацкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский* В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 12

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	3,5 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	491 чел.-ч
Трудозатраты построечные	419 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	основной зарп-латы	эксплуатации машин в т.ч.	всего	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,57	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> 1	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -
4	Е.р. № 1	Стоимость деревянного пакета настила, 1 пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструкций перевоза, 100 м2	0,30	<u>2320</u> 502	<u>269</u> 77,4	696	151	<u>81</u> 23	<u>935</u> 100	<u>280</u> 30
6	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>          </u> м3	<u>28</u> 3,44	<u>-</u> 97,1	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных съёмных брусьев, шт. <u>1,37</u>	<u>18</u> 97,1	-	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	То же, внутренние, шт. <u>м3</u>	<u>18</u> 1,26	-	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакеты, шт. <u>м3</u>	<u>56</u> 0,371	72,7	-	27	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>1</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 0,6
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепле- ния контрольных (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контролям, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 470 отр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 34 I отр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 отр. I22	Стоимость путевых коосты- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2753	235	<u>87</u> 25	-	<u>419</u> 31
Накладные расходы I6,5%						454	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	41
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	82	-	-	-
Итого:						3207	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Плановые накопления 8%				257	-	-	-	-
Всего по смете						3464	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	491
Сметная заработная плата						-	342	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая* Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В.П. Петровский

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № I

на приготовление I деревянного пакета для настила переезда

Основание:

№ п/п	№ № единичных расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					единицы, руб. коп.	общая, руб.
I	2	3	4	5	6	7
I	6-48	Долбление гнезд $2,10 + 0,49 \times \frac{137}{25} = 4,78$	100 шт.	0,08	4,78	0,38
2	6-47	Сверление отверстий	I отверстие	8	0,098	0,784
3	6-I-53	Постановка шурупов	100 шурупов	0,08	5,14	0,41
4	22-I_6	Сварка скантовочной металлической полосы	10 м	0,02	1,61	0,032
5	ССЦ ч.2 п.2114,	Стоимость металлической полосы	т	0,0192	44,1	8,47

1	2	3	4	5	6	7
6	ССЦ ч. I п. 147	Стоимость шпал	т	4	6,38	25,52
7	ССЦ ч. I п. 22	Стоимость путевых шурупов	кг	0,096	0,292	0,023
8	I-II ССЦ ч. 3 стр. 30	Погрузка, разгрузка и транспортная портировка на I км шпал $0,368+0,38+0,30=1,048$	т	0,24	1,048	0,25
Итого			руб.	-	-	35,87

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая* Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский* В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 13

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертек №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 2,24 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 238 чел.-ч

Трудозатраты построчные 193 чел.-ч

Сметная заработная плата 1,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	основной	эксплуатационной	зарплаты	в т.ч. зарплат	рабочих, чел.-ч, занятых обслуживанием машин
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м <sup>2</sup>	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	1	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	27-97-1 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см марка бетона В-30, F-200, м <sup>2</sup>	16,8	<u>10,13</u> 0,08	<u>0,26</u> 0,1	170	1	<u>4</u> 2	<u>0,16</u> 0,1	<u>3</u> 2
4	Е.р. № 2	Укладка рельсового настила, м <sup>2</sup>	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССЦ ч.1 п.166 отр.132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,96	67,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м <sup>2</sup>	0,275	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	300	89	<u>40</u> 12	<u>616</u> 55	<u>169</u> 15



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>          </u> м3	<u>13</u> 1,13	<u>-</u> 97,1	-	110	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>          </u> шт. м3	<u>8</u> 0,61	<u>-</u> 97,1	-	59	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>          </u> м3	<u>8</u> 0,57	<u>-</u> 97,1	-	55	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контрельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контрельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 420 стр. 40	Контррельсон из швеллера № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1781	102	<u>46</u> 15	-	<u>193</u> 18
Накладные расходы 16,5%						294	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-
Итого:						2075	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Плановые накопления 8%						166	-	-	-	-
Всего по смете						2241	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	238
Сметная заработная плата						-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая* - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский* В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 14

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертеж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,73 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудозатраты построечные	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,37 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	основной	эксплуатационной	всего	на единицу	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	27-98 27-97-I	Устройство покрытия из цементобетона толщиной 18 см В-30, F-200, м2	41	<u>10,13</u> 0,08	<u>0,26</u> 0,1	415	3	<u>11</u> 4	<u>0,16</u> 0,13	<u>7</u> 5
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. 166 стр. 132	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	8,319	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	627	169	<u>78</u> 23	<u>1180</u> 108	<u>324</u> 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, <u>шт.</u> <u>м2</u>	<u>50</u> 4,4	<u>-</u> 97,1	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>20</u> 1,52	<u>-</u> 97,1	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>20</u> 1,40	<u>-</u> 97,1	-	135	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	20	<u>2</u> 1	<u>98,3</u> 2	<u>33</u> 1
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсы из швеллера, № 12, т	0,534	53	-	82	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 34I	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3760	196	<u>92</u> 28	-	<u>372</u> 36
Накладные расходы 16,5%						620	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-
Итого:						4380	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						350	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Всего по смете				4730	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	465
		Сметная заработная плата				-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая* - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский* В.П. Петровский



ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 15

К типовым проектным решениям: "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертежи №  
 Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	2,25 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	238 чел.-ч
Трудозатраты построечные	193 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	эксплуатации машин	всего	основной зарп-латы	эксплуатации машин в т.ч. зарп-латы	рабочих, чел.-ч, занятых обслуживанием машин	на всего единицу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-1,3-1	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	29-97-1 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 мм, марка бетона В-30, Г-200, м2	16,8	<u>10,13</u> 0,08	<u>0,26</u> 0,1	170	1	<u>4</u> 2	<u>0,16</u> 0,1	<u>3</u> 2
4	Б.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССЦ ч.1 п.166 стр.132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,968	6,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	300	89	<u>40</u> 12	<u>616</u> 55	<u>169</u> 15

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>13</u> 1,13	- 97,1	-	110	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>8</u> 0,61	- 97,1	-	59	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>8</u> 0,57	- 97,1	-	55	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>м3</u>	0,151	72,7	-	11	-	-	-	-
11	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
12	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
16	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых костылей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1792	102	<u>46</u>	-	<u>193</u>
Накладные расходы 16,5%						296	-	<u>15</u>	-	<u>18</u>
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
(метная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого				2088	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				167	-	-	-	-
Всего по смете:						2255	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	238
Сметная заработная плата						-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая* Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский* В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 16

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,74 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудоемкость построечная	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	экспл. машин	всего	основной зарп-латы	эксплуатации машин в т.ч. зарп-латы	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 мм <sup>2</sup>	0,20	<u>49,5</u> 2,37	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, марка бетона В-30, Г-200, м <sup>2</sup>	41	<u>10,13</u> 0,08	<u>0,26</u> 0,1	415	3	<u>11</u> 4	<u>0,16</u> 0,13	<u>7</u> 5
4	Е.р. № 2	Укладка рельсового настила, м <sup>2</sup>	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. I66 стр. I32	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	8,319	6,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м <sup>2</sup>	0,275	<u>2,80</u> 5,4	<u>285</u> 83,8	627	169	<u>78</u> 23	<u>1180</u> 108	<u>324</u> 30

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>          </u> м3	<u>50</u> 4,4	- <u>97,1</u>	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>          </u> шт. м3	<u>20</u> 1,52	- <u>97,1</u>	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, <u>          </u> шт. м3	<u>20</u> 1,40	- <u>97,1</u>	-	136	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>          </u> м3	<u>28</u> 0,184	72,7	-	13	-	-	-	-
11	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	20	<u>2</u> 1	<u>98.2</u> 2	<u>33</u> 1
12	ССЦ ч. I	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 13/70), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	22-Л-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,514	153	-	79	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
16	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3770	196	92	-	372
Накладные расходы 16,5%						622	-	28	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:						4392	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						351	-	-	-	-
Всего по смете						4743	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	465
Сметная заработная плата						-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая* Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 17

К типовым проектным решениям "Переезд на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" .  
 На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	2,1 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	238 чел.-ч
Трудозатраты построчные	193 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч.	
				единицы, руб.	всего	основной	эксплуатационной	в т.ч. зарплат	в т.ч. машин	не занятых обслуживанием машин

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	?
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	27-97-1 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, марки бетона В-30, Г-200, м2	16,8	<u>10,13</u> 0,08	<u>0,26</u> 0,1	170	1	<u>4</u> 2	<u>0,16</u> 0,1	<u>3</u> 2
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. 166 стр. 132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,968	67,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конотрук- ций переезда, 100 м2	0,275	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	300	89	<u>40</u> 12	<u>616</u> 55	<u>169</u> 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ОСЦ ч. I н. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>          </u> м3	<u>13</u> 1,13	<u>-</u> 97,1	-	110	-	-	-	-
8	ОСЦ ч. I н. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>          </u> шт. м3	<u>8</u> 0,61	<u>-</u> 97,1	-	59	-	-	-	-
9	ОСЦ ч. I н. 139	То же, внутренних, <u>          </u> шт. м3	<u>8</u> 0,57	<u>-</u> 97,1	-	55	-	-	-	-
10	ОСЦ ч. I н. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>          </u> м3	<u>0,201</u>	<u>72,7</u>	-	15	-	-	-	-
11	20-696 18-1	Стантовочный уголок, г	<u>0,134</u>	<u>359</u> <u>61</u>	<u>4,6</u> <u>1,4</u>	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
12	ОСЦ ч. I н. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	<u>0,048</u>	<u>158</u>	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсы из шволлера, № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 34 I стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых кооты- лейт, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1795	102	<u>46</u> 15	-	<u>193</u> 18
Накладные расходы 16,5%						296	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
Сметная трудоемкость в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-
Итого:						2091	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Плановые накопления 8%						167	-	-	-	-
Всего по смете						2258	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	238
Сметная заработная плата						-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая* - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский* В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 18

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"  
 На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,75 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудозатраты построечные	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	основной	эксплуатационной	зарплат	в т.ч. зарплат	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,10	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	<u>1</u>	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	27-97-1 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, В-30, Г-200, м2	41	<u>10,13</u> 0,09	<u>0,26</u> 0,1	415	3	<u>11</u> 4	<u>0,16</u> 0,13	<u>7</u> 5
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч.1 п.166 стр.132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	8,319 <sup>6</sup>	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	627	169	<u>78</u> 23	<u>1180</u> 108	<u>324</u> 30

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>          </u> м3	<u>50</u> 4,4	- <u>97,1</u>	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>          </u> шт. м3	<u>20</u> 1,52	- <u>97,1</u>	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. I39	То же, внутренних, шт. <u>          </u> м3	<u>20</u> 1,40	- <u>97,1</u>	-	136	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>          </u> м3	<u>28</u> 0,245	<u>72,7</u>	-	18	-	-	-	-
11	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	- 20	<u>2</u> 1	<u>98,3</u> 2	<u>33</u> 1
12	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,514	153	-	79	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3775	196	<u>92</u> 28	-	<u>372</u>
Накладные расходы 16,5%						623	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Итого:				4398	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				352	-	-	-	-
		Всего по смете				4750	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	465
		Сметная заработная плата				-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалецкая* - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В.П. Петровский

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № 2

на укладку рельсового настила переезда

Основание:

№ п/п	№ № единичных расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					единицы, рубли, коп.	общая, руб.
1	2	3	4	5	6	7
1	16-67	Резка рельсов	1 раз.	4	0,93	3,44
	16-1-147	Укладка рельсов	100 шт.	0,07	51,83	2,21
2	22-1-2	Вертикальная сварка рельсов	10 м	0,120	36,04	4,32
3	16-68	Сверление отверстий в ложнях для костылей $0,22+0,039=0,259$	100 отв.	0,14	0,26	0,036
4	16-44	Пришивка рельсов костылями	100 м	0,07	46,4	3,25
5	ССЦ ч. I п. 24	Стоимость путевых костылей	кг	10,584	0,207	2,19

I	2	3	4	5	6	7
6	I-II	Погрузка, разгрузка и транспортировка на I км рельсов	т	0,568	1,048	0,60
Итого			руб.	-	-	17,75

Составил инженер I категории

*Т. М. Агалешкая* Т.М. Агалешкая

Проверил главный специалист

*В. П. Петровский* В.П. Петровский

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ

в производственных ресурсах к типовому проекту "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

Ресурсы	Количество					
	Виды настилов					
	железобетонные плиты		деревянные пакеты		рельсы	
	переезд под углом, °					
	90	30	90	30	90	30
I	2	3	4	5	6	7
Общестроительные работы						
Затраты труда, чел.-ч	214	855	281	419	193	372
Заработная плата, руб.	174	628	212	341	170	336
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92
Нормативная трудоемкость, чел.-ч	256	996	318	491	238	465

ИТОГО:

I	2	3	4	5	6	7
Затраты труда, чел.-ч	214	855	281	419	193	372
Заработная плата, руб.	174	628	212	341	170	336
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92
Нормативная трудоемкость, чел.-ч	256	996	318	491	238	465

Зам.начальника отдела

*Н.И. Провоторов*

Н.И.Провоторов

Составил инженер I категории

*Т.М. Агалецкая*

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

*В.П. Петровский*

В.П.Петровский