

СССР
"ТИПРОПРОМТРАНССТРОЙ"

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
501-07-3.83

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВЫСОКИЕ

АЛЬБОМ Ш. 87

С М Е Т Ы

18712/04

Цена 4-03

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-07-3.83

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ВЫСОКИЕ

АЛЬБОМ Ш. 87

Сметы

		Боковая			Промежуточная		
		3м	4,5м	6,0м	6,0м	7,5м	9,0м
Стоимость:							
Общая	тыс.руб.	25,34	32,74	40,51	35,02	43,20	53,92
Строительно-монтажных работ	тыс.руб.	25,34	32,74	40,51	35,02	43,20	53,92
1м2 площади платформы	руб.	29,33	25,26	23,44	20,27	20,00	20,80

Разработан
проектным институтом
"Гипропромтрансстрой"

Главный инженер института
Главный инженер проекта
Начальник отдела

Утверждены и введены в действие
МПС, приказ № П-5465 19.02.1982г.
Министерством путей сообщения СССР
Указание от 11.09.87г. № Н-4801у

Воронков
Л.Т. Попова
млш

С.А.Воронков
Л.Т.Попова
В.А.Одинокоев

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.		Стр.
1. Пояснительная записка.....	4	10.Смета № 3-1 на строительство дву- стоечной боковой плат- формы шириной 4,5 м (вариант с опускаемыми сваями).....	58
2. Смета № 1-1 на строительство дву- стоечной платформы ши- риной 3м (вариант с опускаемыми сваями).....	7	11.Смета № 3-2, то же, вариант с забив- ными сваями.....	71
3. Смета № 1-2 то же, вариант с забив- ными сваями.....	21	12.Смета № 3-3 то же, вариант со стой- ками и фундаментами....	74
4. Смета № 1-3 то же, вариант со стой- ками и фундаментами....	24	13.Ведомость ресурсов к сметам №3-1; 3-2; 3-3.....	81
5. Ведомость ресурсов к сметам №1-1; 1-2; 1-3.....	31	14.Смета № 4-1 на строительство дву- стоечной боковой плат- формы шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона (вариант с опускаемыми сваями).....	83
6. Смета № 2-1 на строительство дву- стоечной боковой плат- формы шириной 3м с устройством уширения у павильона (вариант с опускаемыми сваями).....	33	15.Смета № 4-2 То же, вариант с забив- ными сваями.....	96
7. Смета № 2-2 то же, вариант с забив- ными сваями.....	46	16.Смета № 4-3 То же, вариант со стой- ками и фундаментами....	99
8. Смета № 2-3 то же, вариант со стой- ками и фундаментами....	49	17.Ведомость ресурсов к сметам №4-1; 4-2; 4-3.....	106
9. Ведомость ресурсов к сметам №2-1; 2-2; 2-3.....	56		

	Стр.		Стр.
18.Смета № 5-1 на строительство двух- стоечной боковой платформы шириной 6,0 м (вариант с опускными сваями).....	108	28. Смета № 7-3 то же, вариант со стойками и фунда- ментами.....	174
19.Смета № 5-2 то же, вариант с забив- ными сваями.....	122	29. Ведомость ресурсов к сметам №7-1; 7-2; 7-3.....	180
20.Смета № 5-3 То же, вариант со стойка- ми и фундаментами.....	125	30. Смета № 8-1 на строительство промежуточной платформы шириной 9,0м - составная (вариант с опуск- ными сваями).....	182
21.Ведомость ресурсов к сметам №5-1; 5-2; 5-3.....	132	31. Смета № 8-2 то же, вариант с забивными сваями.	195
22.Смета № 6-1 на строительство дву- стоечной промежуточной платформы шириной 6,0м..	134	32. Смета № 8-3 то же, вариант со стойками и фунда- ментами.....	198
23. Смета № 6-2 то же, вариант с забив- ными сваями.....	147	33. Ведомость ресурсов к сметам № 8-1; 8-2; 8-3.....	205
24.Смета № 6-3 то же, вариант со стой- ками и фундаментами....	150	34. Смета № 9 на водопровод.....	207
25.Ведомость ресурсов к сметам №6-1; 6-2; 6-3.....	156	35. Ведомость ресурсов к смете №9	210
26.Смета № 7-1 на строительство проме- жуточной платформы шири- ной 7,5м (вариант с опускными сваями).....	158		
27.Смета № 7-2 то же, вариант с забив- ными сваями.....	171		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Сметы к техно-рабочему проекту составлены в соответствии с инструкцией по типовому проектированию Госстроя СН 227-82.

Общая сметная стоимость строительства определена в ценах и нормах 1984 года для I-го территориального района (подрайон I) по сборникам единых районных единичных расценок на строительные работы.

Объемы строительно-монтажных работ подсчитаны по техно-рабочему проекту.

Накладные расходы на строительные работы приняты в размере 16,5%, на металлоконструкции - 8,6%, на санитарно-технические - 13,3%, плановые накопления - 8%.

В связи с тем, что поливочный водопровод устраивается только на остановочных пунктах, где имеется водопроводная сеть, стоимость этих работ учитывается при привязке проекта.

Сметная стоимость определена при производстве строительно-монтажных работ "с пути" и "с поля" в условиях непрекращающегося движения поездов по пути (интенсивность движения поездов условно принимается от 14 до 36 поездов в сутки), с применением поправочного коэффициента 1,15 к основной заработной плате и стоимости эксплуатации машин (см. ЕРЕР № 28 тех. часть п.2.1).

Сметная стоимость платформ определена для трех вариантов: 1) с опускаемыми сваями, 2) с забивными сваями, 3) со стойками и фундаментами.

Главный специалист по сметам

Л.Т. Попова

Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83

Ал.Ш.87

5

ПОКАЗАТЕЛИ

Типового проекта: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"

№№ ПП	№№ смет	Наименование	Сметная стоимость общая в тыс.руб.		
			I м2 в руб.		
			с опускны- ми сваями	с забивны- ми сваями	со стойками и фундамен- тами
1	2	3	4	5	6
1	I-1	Двустоечная боковая платформа шириной 3 м	<u>23,04</u>	<u>22,33</u>	<u>25,34</u>
	I-2		26,67	25,84	29,33
	I-3				
2	2-1	Двустоечная боковая платформа шириной 3 м с устройством уши- рения у павильона	<u>24,70</u>	<u>23,98</u>	<u>27,27</u>
	2-2		24,95	24,22	27,54
	2-3				
3	3-1	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м	<u>29,72</u>	<u>26,86</u>	<u>32,74</u>
	3-2		22,93	20,72	25,26
	3-3				
4	4-1	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м с устройством уширения у павильона	<u>30,06</u>	<u>29,34</u>	<u>33,19</u>
	4-2		22,12	21,59	24,42
	4-3				

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

6

I	2	3	4	5	6
5	5-1 5-2 5-3	Двустоечная боковая платформа шириной 6 м	<u>36,52</u> 21,13	<u>35,80</u> 20,72	<u>40,51</u> 23,44
6	6-1 6-2 6-3	Двустоечная промежуточная плат- форма шириной 6м	<u>31,32</u> 18,13	<u>30,70</u> 17,77	<u>35,02</u> 20,27
7	7-1 7-2 7-3	Двустоечная промежуточная плат- форма шириной 7,5 м	<u>39,42</u> 18,25	<u>38,79</u> 17,96	<u>43,20</u> 20,00
8	8-1 8-2 8-3	Двустоечная промежуточная плат- форма шириной 9м - составная	<u>48,48</u> 18,70	<u>47,25</u> 18,23	<u>53,92</u> 20,80
9	9	Водопровод	0,63	0,63	0,63

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I-I

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
На строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м при производстве работ с "поля" (вариант с опускаемыми сваями)

Основание: чертежи № КЖ-4
Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость - 23,04 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 26,67 руб.

№№ п/п	№ укрупнен. сметных норм, единич- ных расценок, шифры норм СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нормат. услов- но-чис- той продук- ции
					основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата		основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-439 50-2	Бурение скважин бурильно-крановой машиной	шт	61	0,475	-	-	29	-	-	-
2	I-439 50-2 ЕРЕР-28 тех.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 0,475xI, I5=	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

9

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Пр-т 06-08 п.7.17 ССЦМО прил.1 п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена: $(3,29+5,47 \times 0,1+0,8 \times 0,04) \times 1,02=$	м	440	3,95	-	-	1738	-	-	-
8	7-9I 7-1	Установка ригелей береговых пассажир- ских платформ массой до 1 т	шт	6	2,57	-	-	15	-	-	-
9	7-9I 7-1 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $2,57+(0,88+1,31) \times 0,15=$	шт	49	2,90	-	-	142	-	-	-
10	ССЦМО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 2,5 до 4 м, объемом до 1 м3	м3	10,45	68,5	-	-	716	-	-	-
11	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	0,181	229	-	-	41	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

10

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I2	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	То же, класса А-III	т	1,218	250	-	-	305	-	-	-
I3	-"-	То же, класса В-1	т	0,130	321	-	-	42	-	-	-
I4	-"-	Стоимость закладных деталей с металли- зацией	т	0,395	591	-	-	233	-	-	-
		цена: 4I3+I78=									
I5	7-177 II-1 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5x6 с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	96	6,16	-	-	591	-	-	-
		цена: 5,70+(1,2+1,87) x x0,15=									
I6	ССЦМО 8-118	Стоимость плит из тяжелого бетона дли- ной до 6м, шириной до 3м, массой до 5т	м2	854,4	7,90	-	-	6750	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

11

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I7	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	21,6	0,745	-	-	16	-	-	-
I8	I-968 81-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	13,7	0,46	-	-	6	-	-	-
I9	7-298 18-3-1.8 ССЦМО 2-4	Установка лестнич- ного марша цена: 4,28+0,0062x24,4	шт	12	4,43	-	-	53	-	-	-
20	ССЦМО 8-499 техн.ч. табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена: 82-0,82-1,63=	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-
21	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
22	-"-	То же, класса А-III	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-

Т.П.501-07-3.83
Ал.Ш.87

12

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	То же, класса В-1	т	0,107	321	-	-	34	-	-	-
24	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: 413+178=	т	0,637	591	-	-	376	-	-	-
25	7-401 36-2 ССЦМО 2-4	Установка блоков фундаментов массой до 1т цена: 1,65+0,0125x24,4	шт	36	1,96	-	-	71	-	-	-
26	ССЦМО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	7,9	44,2	-	-	349	-	-	-
27	ССЦМО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	0,03	229	-	-	7	-	-	-
28	9-46 7-1 С-П р.П п.1981	Установка металли- ческого ограждения МО-1 цена: 58+327=	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

13

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29	7-656 47-7-1.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей лестничного огражде- ния цена: $2,14 + 0,0029 \times$ $\times 24,4 =$	шт	24	2,21	-	-	53	-	-	-
30	ССЦМО 11-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей лестничного огражде- ния из бетона М 300 цена: $92,4 + 0,82 \times 2 =$	м3	2,2	94,04	-	-	207	-	-	-
31	ССЦМО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	0,177	229	-	-	40	-	-	-
32	"-	То же, класса В-1	т	0,062	321	-	-	20	-	-	-
33	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: $413 + 178 =$	т	0,012	591	-	-	7	-	-	-
34	7-656 47-7-1.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей перильного огражде- ния цена: $2,14 + 0,0029 \times 24,4$	шт	98	2,21	-	-	217	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29	7-656 47-7-I.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей лестничного ограж- дения цена: 2,14+0,0029x24,4=	шт	24	2,21	-	-	53	-	-	-
30	ССЦМО II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей лестничного ограж- дения из бетона М300 цена: 92,4+0,82x2=	м3	2,2	94,04	-	-	207	-	-	-
31	ССЦМО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,177	229	-	-	40	-	-	-
32	"-	То же, класса В-I	т	0,062	321	-	-	20	-	-	-
33	"-	Стоимость закладных деталей с металли- зацей цена: 413+178=	т	0,012	591	-	-	7	-	-	-
34	7-656 47-7-I.8 ССЦМО 2-4	Установка панелей перильного огражде- ния цена: 2,14+0,0029x24,4	шт	98	2,21	-	-	217	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

15

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
35	7-656 47-7-1.8 ССЦМО 2-4 ЕРЕР 28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $2,14 + 0,0029 \times 24,4$ $+ (0,90 + 1,13) \times 0,15$	шт	2	2,51	-	-	5	-	-	-
36	ССЦМО 11-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей пе- рильного ограждения из бетона М 300 цена: $92,4 + 0,82 \times 2 =$	м3	12,0	94,04	-	-	1128	-	-	-
37	ССЦМО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	1,12	229	-	-	256	-	-	-
38	-"-	То же, класса В-1	т	0,422	321	-	-	135	-	-	-
39	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: $413 + 178 =$	т	0,050	591	-	-	30	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40	12-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	265	0,265	-	-	70	-	-	-
41	"- ЕРЕР 28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /26,5+(9,29+1,48) x0,15/x0,01=	м2	599	0,281	-	-	168	-	-	-
42	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование бе- реговых платформ цена: (121+18,8) x0,01=	м2	265	1,40	-	-	371	-	-	-
43	"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /121+(18,2+1,39) x x0,15+18,8+(1,34+0,15) x x0,15/x0,01=	м2	599	1,43	-	-	857	-	-	-

Т.п.501-07- 3.83
Ал.Ш.87

17

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2
44	20-146 I-7	Устройство компенса- торов из листовой стали	м2	8,40	7,09	-	-	60	-	-	-
45	7-706 5I-5	Заполнение деформа- ционного шва мастикой	м	6,4	0,887	-	-	6	-	-	-
46	7-706 5I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /88,7+(9,44+14,7) x0,15/x0,01=	м	14,6	0,923	-	-	13	-	-	-
47	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой	м2	157	0,90	-	-	141	-	-	-
48	"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /90+(19,5+1,5) x x0,15/x0,01=	м2	129	0,93	-	-	120	-	-	-

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

18

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
49	6-90 II-I ССЦМО I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	Замоноличивание тор- цов платформы бетоном M200 с учетом интен- сивности движения поездов	м3	0,86	34,16	-	-	29	-	-	-
		цена: $5,93 + 1,02 \times 27,4 +$ $(1,55 + 0,33) \times 0,15 =$									
50	6-20 I-20 ССЦМО I-5	Устройство бетонных съездов M200	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
		цена: $5,37 + 1,02 \times 27,4 =$									
51	6-84 9-8 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.I стр.5	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов	т	0,646	360,9	-	-	233	-	-	-
		цена: $355 + (38 + 1,3) \times 0,15 =$									
52	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,432	362	-	-	156	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
53	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поез- дов цена: $362 + (92 + 8) \times 0,15 =$	т	0,336	377	-	-	127	-	-	-
54	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограж- дения перхлорвиниловы- ми красками	м2	753	0,568	-	-	428	-	-	-
55	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $/56,8 + (8,7 + 0,7) \times$ $\times 0,15 / \times 0,01 =$	м2	11,6	0,582	-	-	7	-	-	-
56	I5-614 I64-8	Окраска металлоконст- рукций масляной крас- кой за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
57	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $(60,5 + 38,43 \times 0,15) \times$ $\times 0,01 =$	м2	18,5	0,663	-	-	12	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

20

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	18311	-	-	-
		(В т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	18306	-	-	3020	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого	руб.	-	-	-	-	21332	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	1706	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	23038	-	-	-
		Округленно	тыс. руб.	-	-	-	-	23,04	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитала: инженер

Главный специалист по сметам

руководитель
Скородумова
Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев

В.А.Скородумова

Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

22

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	техн.часть п.2.1 стр.5	ния поездов цена:18,4+(2,15+ +11,6)х0,15	м3	8,4	20,46	-	-	172	-	-	-
3	5-31 9-1	Срубка железобетон- ных свай площадью сечения до 0,1 м2	шт	61	1,19	-	-	73	-	-	-
4	"-" ЕРЕР-28 техн.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена:1,19х1,15	шт	49	1,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем: 440х1,03 цена:(3,29+5,47х0,1 +0,8х0,04)х1,02	м	453	3,95	-	-	1789	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

23

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Смета №I-I	Стоимость по пунктам 8+57	руб.	-	-	-	-	15451	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	17743	-	-	-
		(В т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	17738	-	-	2927	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого	руб.	-	-	-	-	20671	-	-	-
		Плановые накопле- ния	%	8	-	-	-	1654	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	22325	-	-	-
		Округленно	тыс. руб.	-	-	-	-	22,33	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитал: инженер
Главный специалист по сметам

Л. Попова

В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

24

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м при производстве работ
с "поля" (вариант со стойками и фундаментами)

Основание: чертежи № КЖ-4
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 25,34 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 29,33 руб.

№	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шиф- ры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						основ- ная зараб. плата	экс- пл. машин в т.ч. зар. плата		основн. зараб. плата	экс- пл. машин в т.ч. про- зараб. плата	норма- тивной усл.- чистой продукции
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскавато- ром обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15 м3 в отвал	м3	231	0,275	-	-	64	-	-	-
2	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов цена: 0,275x1,15	м3	195	0,316	-	-	62	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

25

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II груп- пы вручную, разработан- ного механизированным способом	м3	I3	0,894	-	-	I2	-	-	-
		цена:0,745xI,2									
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- та с перемещением до 10 м	м3	23I	0,03	-	-	7	-	-	-
		цена:(I8,9+I0,8) x x0,00I									
5	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	м3	I95	0,034	-	-	7	-	-	-
		цена:(I8,9+I0,8) x x0,00IxI, I5									
6	I-II84 II8-I0	Утепление грунта II группы пневмати- ческими трамбовками	м3	23I	0,097	-	-	22	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

26

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	I-II84 II8-10 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: 0,097x1,15	м3	195	0,111	-	-	22	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фунда- менты	м2	39	0,433	-	-	17	-	-	-
9	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движе- ния поездов цена: /43,3+(3,57+ +0,99)x0,15/x0,01	м2	31,4	0,440	-	-	14	-	-	-
10	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебе- ночное основание мас- сой до 1,5т при глубине котлована до 4 м	шт	61	3,2	-	-	195	-	-	-
11	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: 3,2x1,2	шт	49	3,84	-	-	188	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

27

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I2	ССЦ МО 9-123	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М200, массой до 5т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	23,0	59,2	-	-	1362	-	-	-
I3	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	1,55	229	-	-	355	-	-	-
I4	7-32 3-2 ССЦ МО 1-31 тех.часть табл.2,2	Установка прямоугольных стоек массой до 2т в стаканы фундаментов цена:7,54+0,088х х(33,3+1,16)	шт	61	10,57	-	-	645	-	-	-
I5	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена:7,54+0,088х х(33,3+1,16)+(3,01+ +4,19)х0,15	шт	49	11,65	-	-	571	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I6	ССЦ МО 9-I тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М200, массой до 5т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 цена: 84,3-0,82x2	м3	11,0	82,66	-	-	909	-	-	-
I7	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-
I8	-"-	То же, класса BI	т	0,10	321	-	-	32	-	-	-
I9	-"-	Стоимость закладных деталей с металли- зацией цена: 4I3+I78	т	0,20	591	-	-	118	-	-	-
20	8-27 4-7	Обмазка стоек би- тумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
2I	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		цена: /90+(19,5+1,5) x x0,15/x0,01									
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	4945	-	-	-
22	Смета №1-1	Стоимость по пунктам 8+57 без п.п.47,48	руб.	-	-	-	-	15190	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	20135	-	-	-
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы %	%	16,5	20130	-	-	3322	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции %	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	23458	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	1877	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

30

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Всего:	руб.	-	-	-	-	25335	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	25,34	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитала: инженер

Главный специалист по сметам

Одн
Скоро-
Л.Т.Попова

В.А.Одинокоев

В.А.Скородумова

Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным
решениям 501-07-3.87
Платформы пассажирские железобетонные высокие: двустоечная
боковая платформа шириной 3 м

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойка- ми и фун- даментами
I	2	3	4	5	6
Общестроительные работы					
А.Подземная часть					
I	Затраты труда	чел.ч.	230,1	286,4	886,0
2	Заработная плата	руб.	120,7	171,8	518,1
3	Строительные машины	маш.ч.	64,0	38,3	231,0
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	86,9
Б.Надземная часть					
I	Затраты труда	чел.-ч.	1334,5	1334,5	1334,5
2	Заработная плата	руб.	787,4	787,4	787,4
3	Строительные машины	маш.ч.	74,4	74,4	74,4
4	Прочие машины	руб.	111,0	111,0	111,0

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

32

I	2	3	4	5	6
Всего общестроительных работ					
I	Затраты труда	чел.-ч.	1564,6	1620,9	2220,5
2	Заработная плата	руб.	908,1	959,2	1305,5
3	Строительные машины	маш.ч.	138,4	112,7	305,4
4	Прочие машины	руб.	115,6	186,0	197,9

Начальник отдела
Составил инженер

Проверил главный специалист
по сметам

Минин
Скофс
Л.Т.Попова

В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова

Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м с устройством уширения
у павильона (вариант с опускными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-5
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 24,70 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 24,95 руб.

№	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- мере- ния	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата	всего	в том числе	норма- тивной услов- но- чистой про- дук- ции	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-439 50-2	Бурение скважин бу- рельно-крановой машиной	шт	61	0,475	-	-	29	-	-	-
2	"- ЕРЕР-28 тех. часть	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	п.2.1 стр.5	Цена: 0,475xI,15									
3	27-469 39-67а Письмо Госстроя СССР от 14.07.83 №ВА-3861-4	Заполнение скважин цементным раствором цена: 33,17xI,25+0,43x xI,15+I,2xI,12	м3	10,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 33,17xI,25+ (0,43xI,15+I,2xI,12)x xI,15	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-1 1-1	Установка свай в це- ментный раствор ве- сом до 1,5т	м3	10,37	14,4	-	-	149	-	-	-
6	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: (1,69+9,6)x xI,15+3,11	м3	8,40	16,09	-	-	135	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

35

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена: $(3,29+5,47 \times 0,1 + 0,8 \times 0,04) \times 1,02$	м	440	3,95	-	-	1738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей бе- реговых пассажирских платформ массой до 1т	шт	6	2,57	-	-	15	-	-	-
9	-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $2,57 + (0,88 + 1,31) \times 0,15$	шт	49	2,90	-	-	142	-	-	-
10	ССЦ МО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 2,5 до 4м, объемом до I м3	м3	8,90	68,5	-	-	610	-	-	-
11	-" 9-287	То же, длиной более 4 до 6м, объемом до I м3	м3	2,96	70,4	-	-	208	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I2	ССЦ МО тех. часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,341	229	-	-	78	-	-	-
I3	"-	То же, класса АШ	т	1,815	250	-	-	454	-	-	-
I4	"-	То же, класса В1	т	0,111	321	-	-	36	-	-	-
I5	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: 4I3+I78	т	0,426	591	-	-	252	-	-	-
I6	7-I77 II-I	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5x6м	шт	14	5,70	-	-	80	-	-	-
I7	"- ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 5,70+(1,2+1,87) x 0,15	шт	96	6,16	-	-	591	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	ССЦ МО 8-118	Стоимость плит из тя- желого бетона длиной до 6м, шириной до 3м массой до 5т	м2	979,0	7,90	-	-	7734	-	-	-
19	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	21,6	0,745	-	-	16	-	-	-
20	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	13,7	0,46	-	-	6	-	-	-
21	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничного марша цена: 4,28+0,0062x24,4	шт	12	4,43	-	-	53	-	-	-
22	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена: 82-0,82-1,63	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-
23	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,090	229	-	-	21	-	-	-

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

38

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
24	ССЦ МО тех. часть табл. 3-1	Стоимость арматуры класса АШ	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	-"-	То же, класса В1	т	0,107	321	-	-	34	-	-	-
26	-"-	Стоимость закладных деталей с металли- зацией цена: 413+178	т	0,637	591	-	-	376	- -	-	-
27	7-401 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фундаментов массой до 1 т цена: 1,65+0,0125x24,4	шт	36	1,96	-	-	71	-	-	-
28	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фундаментов из бето- на М100, объемом ме- нее 0,3 м3	м3	7,90	44,2	-	-	349	-	-	-
29	ССЦ МО табл. 3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,03	229	-	-	7	- -	-	-
30	9-46 7-1	Установка металли- ческого ограждения МО-1	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	С-П р.П п.198I	цена: 58+327									
31	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лестничного огражде- ния цена: 2,14+0,0029x24,4	шт	24	2,2I	-	-	53	-	-	-
32	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лестничного огражде- ния из бетона М-300 цена: 92,4+0,82x2	м3	2,20	94,04	-	-	207	-	-	-
33	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,177	229	-	-	4I	-	-	-
34	"-	То же, класса BI	т	0,062	32I	-	-	20	-	-	-
35	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: 4I3+I78	т	0,0I2	59I	-	-	7	-	-	-
36	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей перильного огражде- ния цена: 2,14+0,0029x24,4	шт	82	2,2I	-	-	18I	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 3,23+0,0074x x24,4+(0,90+I, I3)x x0, I5	шт	2	2,5I	-	-	5	-	-	-
38	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей пе- рильного ограждения из бетона М300 цена: 92,4+0,82x2	м3	10,56	94,04	-	-	993	-	-	-
39	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,99	229	-	-	227	-	-	-
40	-"-	То же, класса BI	т	0,36	32I	-	-	II6	-	-	-
4I	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: 4I3+I78	т	0,046	59I	-	-	27	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

41

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
42	12-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	391	0,265	-	-	104	-	-	-
43	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена: /26,5+(9,29+ +1,48) x0,15/x0,01	м2	599	0,281	-	-	168	-	-	-
44	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование бе- реговых платформ цена: (121+18,8) x0,01	м2	391	1,40	-	-	547	-	-	-
45	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /121+(18,2+1,39) x0,15+18,8+(1,34+0,15) x x0,15/x0,01	м2	599	1,43	-	-	857	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	движения поездов цена: 5,93+1,02x27,4+ (1,55+0,33)x0,15	м3	1,24	34,16	-	-	42	-	-	-
52	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных съездов М200 цена: 5,37+1,02x27,4	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
53	6-84 9-8 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движе- ния поездов цена: 355+(38+1,3)x x0,15	т	0,677	360,9	-	-	244	-	-	-
54	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,433	362	-	-	157	-	-	-
55	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 362+(92+8)x0,15	т	0,336	377	-	-	127	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

44

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2
56	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками	м2	556	0,568	-	-	316	-	-	-
57	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /56,8+(8,7+0,7) x x0,15/x0,01	м2	11,6	0,582	-	-	7	-	-	-
58	I5-614 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
59	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: (60,5+38,43 x x0,15) x0,01	м2	18,5	0,663	-	-	12	-	-	-
		Итого прямых затрат: руб.		-	-	-	-	19628	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

45

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	19623	-	-	3238	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	22867	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	1829	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	24696	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	24,70	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитала: инженер

Главный специалист по сметам

В.А.Одиноков
В.А.Одиноков

В.А.Скородумова
В.А.Скородумова

Л.Т.Попова
Л.Т.Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3 м с уширением у павильона
(вариант с забивными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-5

Составлена в ценах 1984года

Сметная стоимость 23,98 тыс.руб.

Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете

Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания 24,22 руб.

№ п/п	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шиф- ры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- мере- ния	Коли- чество единиц изме- рения	Стоимость единицы,руб.			Общая стоимость,руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нор- ма- тив- ной усл.- чистой про- дук- ции
					основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	5-2 I-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6м дизель- молотом в грунты II группы	м3	10,37	18,4	-	-	191	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

47

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов цена: $18,4 + (2,15 +$ $+11,6) \times 0,15$	м3	8,40	20,46	-	-	172	-	-	-
3	5-31 9-1	Срубка железобетон- ных свай площадью сечения до 0,1м2	шт	61	1,19	-	-	73	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов цена: $1,19 \times 1,15$	шт	49	1,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем: $440 \times 1,03$ цена: $(3,29 + 5,47 \times$ $\times 0,1 + 0,8 \times 0,04) \times 1,02$	м	453	3,95	-	-	1789	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

48

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Смета № 2-I	Стоимость по пунктам 8+59	руб.	-	-	-	-	16768	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	19060	-	-	-
		(В т.ч. металло- конструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	19055	-	-	3144	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	22205	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	1776	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	23981	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	23,98	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитал инженер
Главный специалист по сметам

Минус
Скорд
Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 3м с уширением у павильона
(вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-5
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 27,27 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 27,54 руб.

№ п/п	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шиф- ры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		
					основ- ная зара- ботная плата	экспл. машин в т.ч. зар- плата		основ- ная зара- ботная плата	экспл. машин в т.ч. зар- плата	норма- тивной усл.- чистой про- дукции	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскава- тором-обратной ло- патовой с ковшем ем- костью 0,15 м3 в отвал	м3	288	0,275	-	-	79	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

50

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:0,275x1,15	м3	240	0,316	-	-	76	-	-	-
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, раз- работанного механиз- рованным способом цена:0,745x1,2	м3	16	0,894	-	-	14	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-13	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с пе- ремещением до 10м цена:(18,9+10,8) x x0,001	м3	277	0,03	-	-	8	-	-	-
5	-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:(18,9+10,8) x x0,001x1,15	м3	230	0,034	-	-	8	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	I-II84 II8-10	Уплотнение грунта II группы пневматичес- кими трамбовками	м3	277	0,097	-	-	27	-	-	-
7	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена: $0,097 \times I,15 =$	м3	230	0,111	-	-	26	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фунда- менты	м2	45,4	0,433	-	-	20	-	-	-
9	-"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $/43,3 + (3,57 +$ $+0,99) \times 0,15 / \times 0,01 =$	м2	37,7	0,440	-	-	17	-	-	-
10	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебе- ночное основание массой до 1,5т при глубине котлована до 4 м	шт	61	3,2	-	-	195	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II	7-5 I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин-тенсивности движения поездов цена: $3,2 \times 1,2 =$	шт	49	3,84	-	-	188	-	-	-
I2	ССЦ МО 9-123	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М-200, массой до 5т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	25,6	59,2	-	-	1516	-	-	-
I3	ССЦ МО техн.ч. табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-I	т	1,522	229	-	-	348	-	-	-
I4	-"-	То же, класса А-III	т	0,067	250	-	-	17	-	-	-
I5	-"-	То же, класса В-I	т	0,025	321	-	-	8	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЦМО I-31 техн.ч. табл.2.2	Установка прямоугольных стоек массой до 2т в стаканы фундаментов цена: $7,54 + 0,088 \times (33,3 + 1,16)$	шт	61	10,57	-	-	645	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I7	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $7,54 + 0,088 \times (33,3 + 1,16) + (3,01 + 4,19) \times 0,15 =$	шт	49	11,65	-	-	571	-	-	-
I8	ССЦМО 9-I техн.ч. табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М-200, мас- сой до 5т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 цена: $84,3 - 0,82 \times 2 =$	м3	11,0	82,66	-	-	909	-	-	-
I9	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-
20	ССЦМО техн.ч. табл.3-I	То же, класса В-I	т	0,10	321	-	-	32	-	-	-
21	-"	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: $413 + 178 =$	т	0,20	591	-	-	118	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

54

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /90+(19,5+1,5) x x0,15/x0,01=	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	5165	-	-	-
24	Смета № 2-1	Стоимость по пунктам п.п.8+59 без п.п.49,50	руб.	-	-	-	-	16507	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	21672	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	21667	-	-	3575	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

55

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	25248	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2020	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	27268	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	27,27	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитал инженер

Главный специалист по сметам

В.А.Одиноков
В.А.Одиноков

В.А.Скородумова
В.А.Скородумова

Л.Т.Попова
Л.Т.Попова

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

56

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
501-07-3.87

Платформы пассажирские железобетонные высокие:
двухстоечная боковая платформа шириной 3 м с устройством уширения у
павильона

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундамен- тами
1	2	3	4	5	6
Общестроительные работы					
А. Подземная часть					
1	Затраты труда	чел.ч.	230,1	286,4	904,6
2	Заработная плата	руб.	120,7	171,8	528,7
3	Строительные машины	маш.-ч.	64,0	38,3	254,4
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,0
Б. Надземная часть					
1	Затраты труда	чел.ч.	1406,8	1406,8	1406,8

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

1	2	3	4	5	6
2	Зарботная плата	руб.	793,0	793,0	793,0
3	Строительные машины	маш.ч.	74,7	74,7	74,7
4	Прочие машины	руб.	113,1	113,1	113,1
	Всего общестроительных работ				
1	Затраты труда	чел.ч.	1636,9	1693,2	2311,4
2	Зарботная плата	руб.	913,7	964,8	1321,7
3	Строительные машины	маш.ч.	138,7	113,0	329,1
4	Прочие машины	руб.	117,7	188,1	200,1

Начальник отдела

Составил инженер

Проверил главный специалист
по сметам

В.А.Одиноков
В.А.Одиноков

В.А.Скородумова
В.А.Скородумова

Л.Т.Попова
Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3-I

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м при производстве работ
с "поля" (вариант с опускаемыми сваями)

Основание: чертежи № КЖ-6
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 29,72 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания 22,93 руб.

№ п/п	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных расце- нок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чество единиц изме- рения	Стоимость единицы,руб.			Общая стоимость,руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нор- ма- тивной
					основ- ная зара- ботная плата	экспл. машин в т.ч. зар- плата		основ- ная зара- ботная плата	экспл. машин в т.ч. зар- плата	усл.- чистой про- дукции	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-439 50-2	Бурение скважин бурильно-крановой машиной	шт	61	0,475	-	-	29	-	-	-
2	"- ЕРЕР-28 тех. часть	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	п.2.1 стр.5	цена:0,475xI, I5									
3	27-469 39-67a Письмо Госстроя СССР от 14.07.83 №ВА-3861-4	Заполнение скважин цементным раствором м3 цена:33,17xI,25+0,43x xI, I5+I,2xI, I2		10,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов м3 цена:33,17xI,25+ +(0,43xI, I5+I,2xI, I2) x xI, I5		8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-1 1-1	Установка свай в це- ментный раствор ве- сом до 1,5т м3		10,37	14,4	-	-	149	-	-	-
6	-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов м3 цена:1,69+9,6xI, I5+3, II		8,4	16,09	-	-	135	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м цена: $(3,29+5,47 \times 0,1+0,8 \times 0,04) \times 1,02$	м	440	3,95	-	-	1738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей береговых пассажирских платформ массой до 1т	шт	6	2,57	-	-	15	-	-	-
9	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: $2,57+(0,88+1,31) \times 0,15$	шт	49	2,90	-	-	142	-	-	-
10	ССЦ МО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 2,5 до 4м, объемом до 1 м3	м3	1,14	68,5	-	-	78	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I1	ССЦ МО 9-287	То же, длиной более 4 до 6м, объемом до 1м3	м3	14,21	70,4	-	-	1000	-	-	-
I2	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,809	229	-	-	185	-	-	-
I3	-"-	То же, класса АШ	т	2,49	250	-	-	622	-	-	-
I4	-"-	То же, класса В1	т	0,012	321	-	-	4	-	-	-
I5	-"-	Стоимость закладных деталей с металли- зацией цена: 413+178	т	0,473	591	-	-	280	-	-	-
I6	7-177 11-1	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5х6м	шт	48	5,70	-	-	274	-	-	-
I7	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 5,70+(1,2+1,87)х х0,15	шт	96	6,16	-	-	591	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	ССЦ МО 8-118	Стоимость плит из тя- желого бетона длиной до 6м, шириной до 3м массой до 5т	м2	1281,6	7,90	-	-	10125	-	-	-
19	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	21,6	0,745	-	-	16	-	-	-
20	I-968 81-2	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- тов	м3	13,7	0,46	-	-	6	-	-	-
21	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничного марша цена: 4,28+0,0062x24,4	шт	12	4,43	-	-	53	-	-	-
22	ССЦ МО 8-499 тех. часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена: 82-0,82-1,63	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-

Т.п.501-07-3.83,
Ал.Ш.87

63

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	ССЦ МО тех. часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
24	-"-	То же, класса АIII	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	-"-	То же, класса В1	т	0,107	321	-	-	34	-	-	-
26	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:413+178	т	0,637	591	-	-	376	-	-	-
27	7-401 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фун- даментов массой до 1т цена:1,65+0,0125x24,4	шт	36	1,96	-	-	71	-	-	-
28	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	7,9	44,2	-	-	349	-	-	-
29	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,03	229	-	-	7	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

64

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
30	9-46 7-I С-II р.П п.198I	Установка металличе- ского ограждения МО-I цена:58+327=	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-
31	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лест- ничного ограждения цена:2,14+0,0029x24,4=	шт	24	2,21	-	-	53	-	-	-
32	ССЦ МО II-248 техн.ч. табл.3.3	Стоимость панелей лест- ничного ограждения из бетона М 300 цена:92,4+0,82x2=	м3	2,20	94,04	-	-	207	-	-	-
33	ССЦМО табл.3-I	Стоимость арматуры класса А-I	т	0,177	229	-	-	41	-	-	-
34	-"-	То же, класса В-I	т	0,062	321	-	-	20	-	-	-
35	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:413+178=	т	0,012	591	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
42	12-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	697	0,265	-	-	185	-	-	-
43	- ^н - ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /26,5+(9,29+1,48) x x0,15/x0,01=	м2	599	0,281	-	-	168	-	-	-
44	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование бере- говых платформ цена: (121+18,8) x0,01=	м2	697	1,40	-	-	976	-	-	-
45	- ^н - ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /121+(18,2+1,39) x x0,15/+18,8+(1,34+0,15) x x0,15/x0,01=	м2	599	1,43	-	-	857	-	-	-
46	20-146 1-7	Устройство компенсато- ров из листовой стали	м2	12,6	7,09	-	-	89	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

67

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
47	7-706 51-5	Заполнение деформационного шва мастикой	м	16,9	0,887	-	-	15	-	-	-
48	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /88,7+(9,44+ +14,7) x 0,15 / x 0,01	м	14,6	0,923	-	-	13	-	-	-
49	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой на h = 0,4м	м2	157	0,90	-	-	141	-	-	-
50	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /90+(19,5+1,5) x x 0,15 / x 0,01	м2	129	0,93	-	-	120	-	-	-
51	6-90 11-1 ССЦ М0 1-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов цена: 5,93+1,02x27,4+ +(1,55+0,33) x 0,15	м3	1,24	34,16	-	-	42	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных съездов М200 цена: $5,37 + I,02 \times 27,4 =$	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
53	6-84 9-8 ЕРЕР 28 техн.ч. п.2.1 стр.5	Укладка закладных де- талей в монолитные кон- струкции с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $355 + (38 + I,3) \times 0,15 =$	т	0,647	360,9	-	-	234	-	-	-
54	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,439	362	-	-	159	-	-	-
55	"-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $362 + (92 + 8) \times 0,15 =$	т	0,336	377	-	-	127	-	-	-
56	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограж- дения перхлорвинило- выми красками	м2	754	0,568	-	-	428	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
57	I5-523 I56-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: /56,8+(8,7+0,7) x x0,15/x0,01	м2	18,7	0,582	-	-	II	-	-	-
58	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконст- рукций масляной крас- кой за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
59	-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: (60,5+38,43x0,15) x x0,01	м2	18,5	0,663	-	-	I2	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	2362I	-	-	-
		(в т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	236I6	-	-	3897	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

70

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	27519	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2202	-	-	-
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	29721	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	29,72	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

руководитель
Скородумова
Л.Т.Попова

В.А.Одиноков
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5м (вариант с забивными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-6
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 26,86 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. 1м² общей площади здания 20,72 руб.

№ п/п	№ укрупн. сметных норм, един. расценок, шифры норм, СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чество еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.				
					Всего	в том числе		Всего		в том числе		нор-
					основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		основ- ная зара- ботная плата	эксп- луата- ция машин в т.ч. зар- плата	ма- тивн. усл.- чис- той про- дук- ции		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I	5-2 I-2	Погружение с земли же- лезобетонных свай дли- ной до 6м дизель-мо- лотом в грунты II группы	м3	10,37	18,4	-	-	191	-	-	-	

Т.п.50I-07-3.83

73

Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Итого:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-
6	Смета №3-I	Стоимость по пунктам 8+59	руб.	-	-	-	-	2076I	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	23053	-	-	-
		(В т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	23048	-	-	3803	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого	руб.	-	-	-	-	26857	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2149	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	26863	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	26,86	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитал инженер

Главный специалист по сметам

Минч
Скофф
Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев

В.А.Скородумова

Л.Т.Попова

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м (вариант
со стойками и фундаментами) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-6
Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость 32,74 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м² общей площади здания 25,26 руб.

№	№ укрупн. ш	№ сметных норм, един. расценок, шифры норм СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
						Всего	в том числе		Всего	в том числе		нормат.
						основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата		основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата	условно- чистой продук- ции	
I	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8		Разработка грунта II группы экскаватором- обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15 м ³ в отвал	м ³	387	0,275	-	-	106	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

75

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	I-68 I2-8 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $0,275 \times 1,15 =$	м3	338	0,316	-	-	107	-	-	-
3	I-960 80-2 техн.ч. п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанно- го механизированным способом цена: $0,745 \times 1,2 =$	м3	23	0,894	-	-	21	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грунта за стенки фундамента с перемещением до 10м цена: $(18,9 + 10,8) \times 0,001 =$	м3	365	0,03	-	-	11	-	-	-
5	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $(18,9 + 10,8) \times 0,001$ $\times 1,15 =$	м3	320	0,034	-	-	11	-	-	-
6	I-II84 II8-10	Уплотнение грунта II группы пневматичес- кими трамбовками	м3	365	0,097	-	-	35	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	I-II84 II8-10 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: $0,097 \times 1,15 =$	м3	320	0,111	-	-	36	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фунда- менты	м2	55	0,433	-	-	24	-	-	-
9	"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $/43,3 + (3,57 + 0,99)$ $\times 0,15 / \times 0,01 =$	м2	47	0,440	-	-	21	-	-	-
10	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеноч- ное основание массой до 1,5т при глубине котлована до 4м	шт	61	3,2	-	-	195	-	-	-
11	"- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $3,2 \times 1,2 =$	шт	49	3,84	-	-	188	-	-	-

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I2	ССЦМО 9-123	Стоимость сборных железобетонных фунда- ментов стаканного типа из бетона М-200, массой до 5т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	29,0	59,2	-	-	1716	-	-	-
I3	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-III	т	0,299	250	-	-	75	-	-	-
I4	"-	То же, класса А-I	т	1,38	229	-	-	316	-	-	-
I5	"-	То же, класса В-I	т	0,166	321	-	-	37	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЦМО 1-31 техн.ч. табл.2.2	Установка прямоуголь- ных стоек массой до 2 т в стаканы фун- даментов цена: $7,54 + 0,088 \times (33,3 + 1,16) =$	шт	61	10,57	-	-	645	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

79

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /90+(19,5+1,5) x x0,15/x0,01=	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	5517	-	-	-
24	Смета №3-1	Стоимость по пунктам п.п.8+59 без п.п.49,50	руб.	-	-	-	-	20500	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	26017	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	26012	-	-	4292	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

80

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	30310	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2425	-	-	-
		Всего	руб.	-	-	-	-	32735	-	-	-
		Округленно	тыс. руб.	-	-	-	-	32,74	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитал инженер

Главный специалист по сметам

Л.Т. Попова
Скоф-

В.А.Одинокоев

В.А.Скородумова

Л.Т.Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

81

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
50I-07-3.87
Платформы пассажирские железобетонные высокие:
двустоечная боковая платформа шириной 4,5 м

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундамен- тами
1	2	3	4	5	6
Общестроительные работы					
А.Подземная часть					
1	Затраты труда	чел.ч.	230,1	286,4	945,5
2	Заработная плата	руб.	120,7	171,8	550,0
3	Строительные машины	маш.-ч.	64,0	38,3	300,0
4.	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,2
Б.Надземная часть					
1	Затраты труда	чел.ч.	1646,4	1646,4	1646,4
2	Заработная плата	руб.	967,1	967,1	967,1
3	Строительные машины	маш.ч.	85,5	85,5	85,5
4	Прочие машины	руб.	141,1	141,1	141,1

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

1	2	3	4	5	6
	Всего общестроительных работ				
1	Затраты труда	чел.ч.	1876,5	1932,8	2591,9
2	Заработная плата	руб.	1087,8	1138,9	1517,1
3	Строительные машины	маш.ч.	149,5	123,8	385,5
4	Прочие машины	руб.	145,7	216,1	228,3

Начальник отдела
Составил инженер
Проверил главный
специалист по сметам

руч
Скофс-
Л. Попова

В.А.Одиноков
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

83

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4-I

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м с уширением у павильона
(вариант с опускаемыми сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-7
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 30,06 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 22,12 руб.

№ пп	№ укрупнен. сметных норм, един.расценок, шифры норм, СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изм.	Стоимость единицы,руб.		Общая стоимость,руб.		норма- тивной усл.- чистой про- дукции		
					Всего	в том числе	Всего	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I-439 50-2	Бурение скважин бу- рально-крановой машиной	шт	61	0,475	-	-	29	-	-	-
2	I-439 50-2 ЕРЕР-28	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	тех. часть п.2.1 стр.5	цена: 0,475x1,15									
3	27-469 39-67а письмо Госстроя СССР от 14.07.83 №ВА-3861-4	Заполнение скважин цементным раствором цена: 33,17x1,25+0,43x x1,15+1,2x1,12	м3	10,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 33,17x1,25+ (0,43x1,15+1,2x1,12) x x1,15	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-1 1-1	Установка свай в це- ментный раствор весом до 1,5т	м3	10,37	14,4	-	-	149	-	-	-
6	-"- ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	м3	8,40	16,09	-	-	135	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	стр.5	цена:(I,69+9,6)xI,I5+ +3,I1									
7	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил.I п.269	Стоимость сборных же- лезобетонных свай дли- ной 4м цена:(3,29+5,47x0,I+ +0,8x0,04)xI,02	м	440	3,95	-	-	1738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей бе- реговых пассажирских платформ массой до 1т	шт	6	2,57	-	-	15	-	-	-
9	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов цена:2,57+(0,88+I,3I)x x0,I5	шт	49	2,90	-	-	142	-	-	-
10	ССЦ МО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 2,5 до 4 м, объемом до 1 м3	м3	1,14	68,5	-	-	78	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I1	ССЦ МО 9-287	То же, длиной более 4 до 6м, объемом до 1 м3	м3	14,85	70,4	-	-	1045	-	-	-
I2	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	0,863	229	-	-	198	-	-	-
I3	"-	То же, класса АШ	т	2,856	250	-	-	714	-	-	-
I4	"-	То же, класса В1	т	0,012	321	-	-	4	-	-	-
I5	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: 4I3+I78	т	0,485	591	-	-	287	-	-	-
I6	7-177 11-1	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5х6 м	шт	55	5,70	-	-	314	-	-	-
I7	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поез- дов цена: 5,70+(1,2+1,87)х х0,15	шт	96	6,16	-	-	591	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	ССЦ МО 8-118	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6м, шириной до 3 м, массой до 5т	м2	1343,9	7,90	-	-	10617	-	-	-
19	1-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	21,6	0,745	-	-	16	-	-	-
20	1-968 81-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	13,7	0,46	-	-	6	-	-	-
21	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничного марша цена: 4,28+0,0062x24,4	шт	12	4,43	-	-	53	-	-	-
22	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена: 82-0,82-1,63	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	ССЦ МО тех. часть табл. 3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
24	-"-	То же, класса АШ	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	-"-	То же, класса В1	т	0,107	321	-	-	34	-	-	-
26	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: 413+178	т	0,637	591	-	-	376	-	-	-
27	7-401 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фун- даментов массой до 1т цена: 1,65+0,0125x24,4	шт	36	1,96	-	-	71	-	-	-
28	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	7,90	44,2	-	-	349	-	-	-
29	ССЦ МО табл. 3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,03	229	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
30	9-46 7-I С-II р.П п.198I	Установка металличе- ского ограждения МО-I цена: 58+327	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-
31	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лест- ничного ограждения цена: 2,14+0,0029x24,4	шт	24	2,21	-	-	53	-	-	-
32	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лест- ничного ограждения из бетона М300 цена: 92,4+0,82x2	м3	2,20	94,04	-	-	207	-	-	-
33	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,177	229	-	-	41	-	-	-
34	-"-	То же, класса BI	т	0,061	321	-	-	20	-	-	-
35	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена: 413+178	т	0,012	591	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
36	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей перильного ограждения цена: 2,14+0,0029x24,4	шт	82	2,21	-	-	181	-	-	-
37	7-656 47-7-1.8 ЕРЕР-28 тех. часть п. 2.1 стр. 5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: 2,14+0,0029x24,4+ (0,9+1,13)x0,15	шт	2	2,51	-	-	5	-	-	-
38	ССЦ МО II-248 тех. часть табл. 3.3	Стоимость панелей перильного ограждения из бетона М300 цена: 92,4+0,82x2	м3	10,56	94,04	-	-	993	-	-	-
39	ССЦ МО табл. 3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,99	229	-	-	227	-	-	-
40	"-	То же, класса В1	т	0,36	321	-	-	116	-	-	-
41	"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,046	591	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		цена: 413+178									
42	12-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	760	0,265	-	-	201	-	-	-
43	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поез- дов цена: /26,5+(9,29+ +1,48)x0,15/x0,01	м2	599	0,281	-	-	168	-	-	-
44	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование бере- говых платформ цена: (121+18,8)x0,01	м2	760	1,40	-	-	1064	-	-	-
45	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов цена: /121+(18,2+ +1,39)x0,15+18,8+ +(1,34+0,15)x0,15/x0,01	м2	599	1,43	-	-	856	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ССЦ МО I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	с учетом интенсивности движения поездов цена: $5,93 + 1,02 \times 27,4 +$ $(1,55 + 0,33) \times 0,15$	м3	1,24	34,16	-	-	42	-	-	-
52	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных съездов М200 цена: $5,37 + 1,02 \times 27,4$	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
53	6-84 9-8 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка закладных де- талей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов цена: $355 + (38 + 1,3) \times 0,15$	т	0,667	360,9	-	-	241	-	-	-
54	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,440	362	-	-	159	-	-	-
55	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов цена: $362 + (92 + 8) \times 0,15$	т	0,336	377	-	-	127	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
56	I5-523 I56-4	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками	м2	566	0,568	-	-	321	-	-	-
57	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /56,8+(8,7+0,7)х х0,15/х0,01	м2	18,7	0,582	-	-	11	-	-	-
58	I5-614 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
59	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: (60,5+38,43х0,15)х х0,01	м2	18,5	0,663	-	-	12	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	23890	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

95

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	23885	-	-	3941	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	27832	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2226	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	30058	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	30,06	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитала: инженер

Главный специалист по сметам

Мини
Скофс
Лопова

В.А.Одинокоев

В.А.Скородумова

Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4-2

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м с уширением
у павильона (вариант с забивными сваями) при производстве работ "с поля"

Основание: чертежи № КЖ-7
Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость 29,34 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. Iм2 общей площади здания 21,59 руб.

№ п/п	№ укрупн. сметных норм, един. расценок, шифры норм СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нормат.
					основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зар. плата		основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зар. плата	усл.- чистой продук- ции	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	5-2 I-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6м дизель- молотом в грунты II группы	м3	10,37	18,4	-	-	191	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

98

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-
6	Смета №4-I	Стоимость по пунктам 8+59	руб.	-	-	-	-	21030	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	23322	-	-	-
		(В т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	23317	-	-	3847	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	27170	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2174	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	29,34	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитал инженер
Главный специалист по сметам

Мини
Скоф
Л.Т.Попова

В.А.Одиноков
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

99

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 4,5 м с уширением
у павильона (вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ
"с поля"

Основание: чертежи № КЖ-7
Составлена в ценах 1984г.

Сметная стоимость 33,19 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м² общей площади здания 24,42 руб.

№ п/п	№ укрупн. сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм СНП и др.	Наименование работ и затрат	Един. изм.	К-во един. изм.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нормат. усл.- чистой продук- ции
					основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата		основ. зараб. плата	экспл. машин в т.ч. зараб. плата		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором- обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15м ³ в отвал	м ³	412	0,275	-	-	113	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	I-68 I2-8 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: 0,275xI,15=	м3	363	0,316	-	-	115	-	-	-
3	I-960 80-2 техн.ч. п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанно- го механизированным способом цена: 0,745xI,2=	м3	23	0,894	-	-	21	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-13	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- та с перемещением до 10м цена: (18,9+10,8)x0,001=	м3	395	0,03	-	-	12	-	-	-
5	-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: (18,9+10,8)x0,001x xI,15=	м3	349	0,034	-	-	12	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	I-II84 II8-10	Уплотнение грунта II группы пневмати- ческими трамбовками	м3	395	0,097	-	-	38	-	-	-
7	- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена: $0,097 \times 1,15 =$	м3	349	0,111	-	-	39	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фун- даменты	м2	58	0,433	-	-	25	-	-	-
9	- ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $/43,3 + (3,57 +$ $+0,99) \times 0,15 / \times 0,01 =$	м2	50,9	0,440	-	-	22	-	-	-
10	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебе- ночное основание мас- сой до 1,5т при глу- бине котлована до 4м	шт	61	3,2	-	-	195	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II	7-5 I-5 ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $3,2 \times 1,2 =$	шт	49	3,84	-	-	188	-	-	-
I2	ССЦМО 9-123	Стоимость сборных железобетонных фун- даментов стаканного типа из бетона М200, массой до 5т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	30,5	59,2	-	-	1806	-	-	-
I3	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	1,384	229	-	-	317	-	-	-
I4	-"-	То же, класса А-III	т	0,322	250	-	-	80	-	-	-
I5	-"-	То же, класса В-1	т	0,123	321	-	-	39	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЦМО I-31 техн.ч. табл.2.2	Установка прямоуголь- ных стоек массой до 2т в стаканы фунда- ментов цена: $7,54 + 0,088 \times$ $(33,3 + 1,16) =$	шт	61	10,57	-	-	645	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I7	"-" ЕРЕР-28 техн.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов цена: $7,54 + 0,088 \times (33,3 +$ $+ 1,16) + (3,01 + 4,19) \times$ $\times 0,15 =$	шт	49	11,65	-	-	571	-	-	-
I8	ССЦМО 9-1 техн.ч. табл.3.3	Стоимость сборных же- лезобетонных стоек из бетона М-200, массой до 5т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 цена: $84,3 - 0,82 \times 2 =$	м3	11,0	82,66	-	-	909	-	-	-
I9	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	Стоимость арматуры класса А-1	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-
20	ССЦМО техн.ч. табл.3-1	То же, класса В-1	т	0,10	321	-	-	32	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией	т	0,20	591	-	-	118	-	-	-
		цена: 413+178=									
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	"- ЕРЕР-28 тех.ч. п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
		цена: /90+(19,5+1,5) x x0,15/x0,01=									
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	5608	-	-	-
24	Смета № 4-1	Стоимость по пунктам п.п.8+59 без п.п.49,50	руб.	-	-	-	-	20769	-	-	-
		Итого прямых затрат	руб.	-	-	-	-	26377	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(В т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	26372	-	-	4351	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	30729	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2458	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	33187	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	33,19	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитал инженер
Главный специалист по сметам

Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев
В.А.Скородумова
Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 50I-07-3.87

Платформы пассажирские железобетонные высокие:
двустоечная боковая платформа шириной 4,5м с уширением у павильона

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундамен- тами
1	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А.Подземная часть				
1	Затраты труда	чел.ч.	230,1	286,4	954,4
2	Заработная плата	руб.	120,7	171,8	554,8
3	Строительные машины	маш.-ч.	64,0	38,3	313,6
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,3
	Б. Надземная часть				
1	Затраты труда	чел.ч.	1686,5	1686,5	1686,5
2	Заработная плата	руб.	989,9	989,9	989,90
3	Строительные машины	маш.ч.	84,0	84,0	84,0
4	Прочие машины	руб.	142,8	142,8	142,8

I	2	3	4	5	6
Всего общестроительных работ					
I	Затраты труда	чел.ч.	1916,6	1972,9	2640,9
2	Заработная плата	руб.	1110,6	1161,7	1541,7
3	Строительные машины	маш.ч.	148,0	122,3	397,6
4	Прочие машины	руб.	147,4	217,8	230,1

Начальник отдела

Составил инженер

Проверил главный специалист
по сметам

Минин
Скор
Л.Т.Попова

В.А.Одинокоев

В.А.Скородумова

Л.Т.Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5-1

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двусторонней боковой платформы шириной 6м при производстве работ
с "поля" (вариант с опускаемыми сваями)

Основание: чертежи № КЖ-8
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 36,52 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. Им2 общей площади здания 21,13 руб.

№ п/п	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шиф- ры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чество еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма- тивной услов- но-чис- лой про- дукции
					основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-439 50-2	Бурение скважин бу- рильно-крановой ма- шиной	шт	61	0,475	-	-	29	-	-	-
2	I-439 50-2 ЕРЕР-28 тех.часть	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	49	0,546	-	-	27	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	п.2.1 стр.5	цена:0,475x1,15									
3	27-469 39-67а Письмо Госстроя СССР от 14.07.83 №ВА-3861-4	Заполнение скважин цементным раствором цена:33,17x1,25+0,43x x1,15+1,2x1,12	м3	10,0	43,30	-	-	433	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:33,17x1,25+(0,43x x1,15+1,2x1,12)x1,15	м3	8,0	43,58	-	-	349	-	-	-
5	5-1 1-1	Установка свай в це- ментный раствор весом до 1,5т	м3	10,37	14,4	-	-	149	-	-	-
6	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:(1,69+9,6)x1,15 +3,11	м3	8,40	16,09	-	-	135	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4 м цена: $(3,29+5,47 \times 0,1+0,8 \times 0,04) \times 1,02$	м	440	3,95	-	-	1738	-	-	-
8	7-9I 7-I	Установка ригелей береговых пассажирских платформ массой до 1 т М-200 Объем: $0,007 \times 6 = 0,042$	шт	6	2,57	-	-	15	-	-	-
9	7-9I 7-I ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов, М200 цена: $2,57 + (0,88 + 1,31) \times 0,15$ Объем: $0,007 \times 49 = 0,343$	шт	49	2,90	-	-	142	-	-	-
10	ССЦ МО 9-285	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 2,5 до 4м, объемом до 1 м3	м3	1,14	68,5	-	-	78	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	7-177 II-I ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов, M150 цена: $5,70 + (1,2 +$ $+1,87) \times 0,15$ Объем: $0,067 \times 96 = 6,432$	шт	96	6,16	-	-	591	-	-	-
18	ССЦ МО 8-118	Стоимость плит из тяжелого бетона длиной до 6м, шири- ной до 3м, массой до 5т	м2	1708,8	7,90	-	-	13500	-	-	-
19	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без креп- ления	м3	21,6	0,745	-	-	16	-	-	-
20	I-968 81-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	13,7	0,46	-	-	6	-	-	-
21	7-298 18-3-1,8 ССЦ МО 2-4	Установка лестнич- ного марша, M200 цена: $4,28 + 0,0062 \times$ $\times 24,4$	шт	12	4,43	-	-	53	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Объем: 0,0053x12=0,0636									
22	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена: 82-0,82-1,63	м3	9,4	79,55	-	-	748	-	-	-
23	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,094	229	-	-	22	-	-	-
24	"-	То же, класса АШ	т	0,249	250	-	-	62	-	-	-
25	"-	То же, класса В1	т	0,107	321	-	-	34	-	-	-
26	"-	Стоимость заклад- ных деталей с металлизацией цена: 413+178	т	0,637	591	-	-	376	-	-	-
27	7-401 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фундаментов массой до 1 т, М150	шт	36	1,96	-	-	71	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
45	II-83 I3-I II-84 I3-2 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Асфальтирование береговых платформ с учетом интенсив- ности движения поездов цена: /I2I+(I8,2+ +I,39)x0,I5+I8,8+ +(I,34+0,I5)x0,I5/x x0,0I	м2	599	1,43	-	-	857	-	-	-
46	20-I46 I-7	Устройство компенса- торов из листовой стали	м2	16,8	7,09	-	-	119	-	-	-
47	7-706 5I-5	Заполнение деформа- ционного шва масти- кой	м	27,44	0,887	-	-	24	-	-	-
48	7-706 5I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена: /88,7+(9,44+ +14,7)x0,I5/x0,0I	м	14,56	0,923	-	-	13	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	тех. часть п.2.I стр.5	движения поездов цена: $355 + (38 + 1,3) \times$ $\times 0,15$	т	0,583	360,9	-	-	210	-	-	-
54	6-84 9-8	Укладка закладных деталей в монолит- ные конструкции без учета интен- сивности движения поездов	т	0,116	355	-	-	41	-	-	-
55	7-285 17-1	Установка крепеж- ных элементов	т	0,405	362	-	-	147	-	-	-
56	-" ЕРЕР-28 тех. часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности дви- жения поездов цена: $362 + (92 + 8) \times$ $\times 0,15$	т	0,336	377	-	-	127	-	-	-
57	15-523 156-4	Окраска панелей ограждения пер- хлорвиниловыми красками	м2	661,0	0,568	-	-	375	-	-	-
58	-" ЕРЕР-28 тех. часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движе- ния поездов цена: $56,8 + (8,7 + 0,7) \times$ $\times 0,15 / \times 0,01$	м2	11,6	0,582	-	-	7	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
59	I5-6I4 I64-8	Окраска металлокон- струкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
60	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	м2	18,4	0,663	-	-	12	-	-	-
		цена: (60,5+38,4х х0,15)х0,01									
		Итого прямых затрат руб.		-	-	-	-	29021	-	-	-
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	29016	-	-	4788	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	33810	-	-	-

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

121

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Плановые накопле- ния	%	8	-	-	-	2705	-	-	-
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	36515	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	36,52	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

Кузьмина
Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев
Е.В.Кузьмина
Л.Т.Попова

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш. 87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 6м (вариант с забивными сваями) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-8
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 35,80 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 20,72 руб.

№№ п/п	№ укрупн. сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шиф- ры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чество единиц изме- рения	Стоимость единицы, руб. Общая стоимость, руб.						
					всего	в том числе		всего		в том числе	
					основ- ная зара- ботная плата	экспл. машин в т.ч. зар- плата			основ- ная зара- ботная плата	экспл. машин в т.ч. зар- плата	нор- матив- ной усл.- той про- дук- ции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	5-2 I-2	Погружение с земли же- лезобетонных свай дли- ной до 6м дизель-моло- том в грунты II группы	м3	10,37	18,4	-	-	191	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	5-2 I-2 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $18,4 + (2,15 + 11,6) \times$ $0,15$	м3	8,4	20,46	-	-	172	-	-	-
3	5-3I 9-I	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,1 м ²	шт	61	1,19	-	-	73	-	-	-
4	-"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $1,19 \times 1,15$	шт	49	1,37	-	-	67	-	-	-
5	Пр-нт 06-08 п.7.I7 ССЦ МО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4м Объем: $440 \times 1,03$ цена: $(3,29 + 5,47 \times 0,1 +$ $+ 0,8 \times 0,04) \times 1,02$	м	453	3,95	-	-	1789	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	2292	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

124

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Смета № 5-I	Стоимость по пунктам 8+60	руб.	-	-	-	-	26161	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	28453	-	-	-
		(в т.ч. металлокон- струкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	28448	-	-	4694	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	33148	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2652	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	35800	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	35,80	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

Кузьмина
Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев
Е.В.Кузьмина
Л.Т.Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

125

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5-3

К типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной боковой платформы шириной 6м (вариант со стойками
и фундаментами) при производстве работ с "поля"

Основание: чертежи № КЖ-8
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 40,51 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. 1м2 общей площади здания 23,44 руб.

№ п/п	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- рения	Коли- чество единиц изме- рения	Стоимость единицы, руб.		Общая стоимость, руб.		норма- тивной услов- но-чис- той про- дукции		
					всего	в том числе	всего	в том числе			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором- обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15м3 в отвал	м3	523	0,275	-	-	144	-	-	-
2	I-68 I2-8 ЕРЕР-28 тех. часть	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов	м3	475	0,316	-	-	150	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	п.2.I стр.5	цена:0,275xI,15									
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанно- го механизированным способом цена:0,745xI,2	м3	3I	0,894	-	-	28	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-I3	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- та с перемещением до 10 м цена:(18,9+10,8)x0,00I	м3	490	0,03	-	-	15	-	-	-
5	I-257 3I-2 I-268 3I-I3 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:(18,9+10,8)x0,00Ix x I,15	м3	465	0,034	-	-	16	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	I-II84 II8-10	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	490	0,097	-	-	48	-	-	-
7	"- ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: 0,097x1,15	м3	465	0,111	-	-	52	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты	м2	78	0,433	-	-	34	-	-	-
9	"- ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: /43,3+(3,57+ +0,99)x0,15/x0,01	м2	70,56	0,440	-	-	31	-	-	-
10	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до 1,5 т при глубине котлована до 4м	шт	61	3,2	-	-	195	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II	7-5 I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поез- дов цена:3,2xI,2	шт	49	3,84	-	-	188	-	-	-
I2	ССЦ МО 9-I23	Стоимость сборных же- лезобетонных фундамен- тов стаканного типа из бетона М200, массой до 5т, объемом более 0,2 до I м3	м3	38,78	59,2	-	-	2296	-	-	-
I3	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	1,384	229	-	-	317	-	-	-
I4	-"-	То же, класса АШ	т	0,453	250	-	-	113	-	-	-
I5	-"-	То же, класса BI	т	0,166	321	-	-	53	-	-	-
I6	7-32 3-2 ССЦ МО I-3I тех.часть табл.2,2	Установка прямоуголь- ных стоек массой до 2т в стаканы фундамен- тов, М300	шт	61	10,57	-	-	645	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		цена: $7,54 + 0,088 \times (33,3 + 1,16)$ Объем: $0,088 \times 110 = 9,68$									
I7	"-" ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: $7,54 + 0,088 \times (33,3 + 1,16) + (3,01 + 4,19) \times 0,15$	шт	49	11,65	-	-	571	-	-	-
I8	ССЦ МО 9-1 тех. часть табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М200, массой до 5т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 цена: $84,3 - 0,82 \times 2$	м3	11,0	82,66	-	-	909	-	-	-
I9	ССЦ МО тех. часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,97	229	-	-	222	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса В1	т	0,10	321	-	-	32	-	-	-
21	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией цена:413+178	т	0,20	591	-	-	118	-	-	-
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битумной мастикой	м2	73	0,90	-	-	66	-	-	-
23	"- ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:/90+(19,5+1,5)х х0,15/х0,01	м2	59	0,932	-	-	55	-	-	-
		ИТОГО	руб.	-	-	-	-	6298	-	-	-
24	Смета № 5-1	Стоимость по пунктам ш.8+60 без ш.49,50	руб.	-	-	-	-	25900	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

131

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	32198	-	-	-
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	32193	-	-	5312	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	37511	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	3001	-	-	-
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	40512	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	40,51	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

Кузьмина
Л.Т. Попова

В.А.Одинокоев
Е.В.Кузьмина
Л.Т.Попова

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 50I-07-3.87 "Платформы пассажирские железобетонные высокие: двустоечная боковая платформа шириной 6м

№№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А. Подземная часть				
I	Затраты труда	чел.-час	230,1	286,4	1003,5
2	Заработная плата	руб.	120,7	171,8	580,5
3	Строительные машины	маш-час	64,0	38,3	368,0
4	Прочие машины	руб.	4,6	75,0	87,7
	Б. Надземная часть				
I	Затраты труда	чел.-час	1937,5	1937,5	1937,5
2	Заработная плата	руб.	1133,4	1133,4	1133,4
3	Строительные машины	маш-час	96,9	96,9	96,9

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

133

1	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб.	167,9	167,9	167,9
Всего общестроительных работ					
1	Затраты труда	чел.-час	2167,6	2223,9	2941,4
2	Заработная плата	руб.	1254,1	1305,2	1713,9
3	Строительные машины	маш-час	160,9	135,2	464,9
4	Прочие машины	руб.	172,5	242,9	255,6

Начальник отдела

Составила: инженер

Проверила: главный специалист по сметам

В.А.Одиноков
В.А.Одиноков

В.А.Скородумова
В.А.Скородумова

Л.Т.Попова
Л.Т.Попова

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6-1

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двухстоечной промежуточной платформы шириной 6,0 м (вариант с
опускными сваями) при производстве работ "с поля"

Основание: чертежи № КЖ-9
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 31,32 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. Im2 общей площади здания 18,13 руб.

№№ п/п	№ укрупнен- ных сметных норм, еди- ничных рас- ценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы,руб.			Общая стоимость,руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нор- мат. усл.- чис- той про- дук- ции
					основ. зара- ботная плата	экспл. машин в т.ч. зар- плата		основ. зара- ботная плата	экспл. машин в т.ч. зар- плата		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-439 50-2 ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	Бурение скважин бу- рельно-крановой ма- шиной с учетом ин- тенсивности движения поездов цена:0,475xI,15	шт	98	0,546	-	-	54	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	7-91 7-1 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка ригелей береговых пассажир- ских платформ массой до 1т с учетом ин- тенсивности движения поездов, М200	шт	49	2,90	-	-	142	-	-	-
		цена: $2,57 + (0,88 + 1,31) \times$ $\times 0,15$ Объем: $0,007 \times 49 = 0,343$									
6	ССЦ МО 9-287	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5т, длиной более 4 до 6м, объемом до 1 м3	м3	18,13	70,4	-	-	1276	-	-	-
7	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	1,14	229	-	-	261	-	-	-
8	"-	То же, класса АШ	т	4,745	250	-	-	1186	-	-	-
9	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость закладных деталей с металли- зацией	т	0,546	591	-	-	323	-	-	-

цена: $413 + 178$

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	M200 цена: 4,28+0,0062х х24,4+(1,66+2,44)х0,15 Объем: 0,0053х4=0,0212	шт	4	5,05	-	-	20	-	-	-
15	ССЦ МО 8-499 тех. часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5т цена: 82-0,82-1,63	м3	3,12	79,55	-	-	248	-	-	-
16	ССЦ МО тех. часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,031	229	-	-	7	-	-	-
17	"-	То же, класса АIII	т	0,083	250	-	-	21	-	-	-
18	"-	То же, класса В1	т	0,036	321	-	-	12	-	-	-
19	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией	т	0,217	591	-	-	128	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		цена: 413+178									
20	7-401 36-2 ССЦ МО 2-4 ЕРЕР-28 тех. часть п. 2.1 стр. 5	Установка блоков фундаментов массой до 1т с учетом интенсив- ности движения поездов, М150 цена: 1,65+0,0125x24,4+ +(0,3+1,09)x0,15 Объем: 0,0092x12=0,1104	шт	12	2,2	-	-	26	-	-	-
21	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	2,62	44,2	-	-	116	-	-	-
22	ССЦ МО табл. 3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,012	229	-	-	3	-	-	-
23	9-46 7-1 С-П р.П п. 1981	Установка металличе- ского ограждения МО-1 цена: 58+327	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
34	I2-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	530	0,265	-	-	140	-	-	-
35	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: /26,5+(9,29+ +1,48) x 0,15 / x 0,01	м2	1198	0,281	-	-	337	-	-	-
36	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование бере- говых платформ цена: (121+18,8) x 0,01	м2	530	1,40	-	-	742	-	-	-
37	"-" ЕРЕР-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов цена: /121+(18,2+1,39) x x 0,15+18,8+(1,34+0,15) x x 0,15 / x 0,01	м2	1198	1,43	-	-	1713	-	-	-
38	20-146 1-7	Устройство компенсато- ров из листовой стали	м2	16,8	7,09	-	-	119	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
39	7-706 5I-5	Заполнение деформаци- онного шва мастикой	м	13	0,887	-	-	12	-	-	-
40	7-706 5I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поез- дов цена:/88,7+(9,44+ +14,7) x 0,15/x 0,01	м	29	0,923	-	-	27	-	-	-
41	8-27 4-7 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Обмазка свай битумной мастикой с учетом ин- тенсивности движения поездов на $k=0,4$ м цена:/90+(19,5+1,5) x x 0,15/x 0,01	м2	255	0,93	-	-	237	-	-	-
42	6-90 II-I ССЦ МО I-5 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Замоноличивание тор- пов платформы бетоном М200 с учетом интен- сивности движения по- ездов цена:5,93+1,02x27,4+ +(1,55+0,33) x 0,15	м3	0,80	34,16	-	-	27	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

144

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
43	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных съездов, М200 цена: $5,37+1,02 \times 27,4$	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
44	6-84 9-8 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Укладка закладных де- талей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движения поездов цена: $355+(38+1,3) \times 0,15$	т	0,117	360,9	-	-	42	-	-	-
45	7-285 I7-I ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка крепежных элементов с учетом ин- тенсивности движения поездов цена: $362+(92+8) \times 0,15$	т	0,671	377	-	-	253	-	-	-
46	I5-523 I56-4 ЕРЕР-28 тех.часть п.2.I стр.5	Окраска панелей ог- раждения перхлорвини- ловыми красками с учетом интенсивности движения поездов цена: $56,8+(8,7+0,7) \times$ $0,15/0,01$	м2	43,2	0,582	-	-	25	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
47	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
48	"-" ЕРЕР-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов цена: (60,5+38,43x0,15) x x0,01	м2	36,8	0,663	-	-	24	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	24892	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб.)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	24887	-	-	4106	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		ИТОГО:	руб.	-	-	-	-	28999	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2320	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

146

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ВСЕГО:	руб.	-	-	-	-	31319	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	31,32	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: старший инженер
Главный специалист по сметам

Мин
З.И.Уманец
Л.Т.Попова

В.А.Одинокоев
З.И.Уманец
Л.Т.Попова

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	п.2.1. стр.5	пы с учетом интенсивности движения поездов	м3	16,66	20,46	-	-	341	-	-	-
		Цена: $18,4+(2,15+11,6) \times 0,15$									
2	5-31 9-1 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1. стр.5	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,1 м2 с учетом интенсивности движения поездов	шт	98	1,37	-	-	134	-	-	-
		Цена: $1,19 \times 1,15$									
3	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил. I п.269	Стоимость сборных железобетонных свай длиной 4 м	м	404	3,95	-	-	1596	-	-	-
		Объем $392 \times 1,03$									
		Цена: $(3,29+5,47 \times 0,1+0,8 \times 0,04) \times 1,02$									
		Итого:	руб.	-	-	-	-	2071	-	-	-
4.	Смета № 6-1	Стоимость по пунктам 5+48	руб.	-	-	-	-	22330	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	24401	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб)-	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	24396	-	-	4025	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	28427	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2274	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	30701	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	30,70	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: старший инженер
Главный специалист по сметам

руководитель
Л.Т. Попова

В.А. Одинокоев
З.И. Уманец
Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6-3

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 6,0 м
(вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ с "пути"

Основание: чертежи № КЖ-9

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 35,02 тыс.руб.

Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете

Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания 20,27 руб.

№ пп	№ укруп- ненных сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма- тивной услов- ной чистой про- дукции
					основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15 м3 в отвал	м3	209	0,275	-	-	57	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	I-68 I2-8 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 0,275x1,15	м3	486	0,316	-	-	154	-	-	-
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанно- го механизированным способом Цена: 0,745x1,2	м3	23	0,894	-	-	21	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-13	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- та с перемещением до 10 м Цена: (18,9+10,8)x x0,001	м3	215	0,03	-	-	6	-	-	-
5	-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: (18,9+10,8)x x0,001x1,15	м3	503	0,034	-	-	17	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	I-II84 II8-10	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	215	0,097	-	-	21	-	-	-
7	"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 0,097x1,15	м3	503	0,111	-	-	56	-	-	-
8	II-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Уплотнение грунта щебнем под фундаменты с учетом интенсивности движения поездов Цена: /43,3+(3,57+ +0,99)x0,15/x0,01	м2	141,1	0,440	-	-	62	-	-	-
9	7-5 I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до 1,5 т при глубине котлована до 4 м с учетом интенсивности движения поездов Цена: 3,2x1,2	шт	98	3,84	-	-	376	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	ССЦ МО 9-123	Стоимость сборных железобетонных фундаментов стаканного типа из бетона М200, массой до 5 т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	36,26	59,2	-	-	2147	-	-	-
11	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	1,215	229	-	-	278	-	-	-
12	"-	То же, класса АIII	т	0,411	250	-	-	103	-	-	-
13	"-	То же, класса В1	т	0,151	321	-	-	48	-	-	-
14	7-32 3-2 ССЦ МО 1-31 тех.часть табл.2.2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка прямоугольных стоек массой до 2 т в стаканы фундаментов с учетом интенсивности движения поездов, М200 Цена: $7,54+0,088 \times (33,3+1,16)+(3,01+4,19) \times 0,15$ Объем: $0,088 \times 98=8,624$	шт	98	11,65	-	-	1142	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I5	ССЦ МО 9-1 тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных железобетонных стоек из бетона М200, массой до 5 т, длиной до 3 м, объемом до 0,2 м3 Цена: 84,3-0,82x2	м3	9,8	82,66	-	-	810	-	-	-
I6	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,862	229	-	-	197	-	-	-
I7	"-	То же, класса В1	т	0,009	321	-	-	29	-	-	-
I8	"-	Стоимость закладных деталей с металлизацией Цена: 413+178	т	0,18	591	-	-	106	-	-	-
I9	8-27 4-7 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Обмазка стоек битумной мастикой с учетом интенсивности движения поездов Цена: /90+(19,5+1,5)x x0,15/x0,01 Итого:	м2	118	0,932	-	-	110	-	-	-
			руб.	-	-	-	-	5740	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	Смета № 6-I	Стоимость по пунктам ш. 5+48 без п.4I	руб.	-	-	-	-	22093	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	27833	-	-	-
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	27828	-	-	4592	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	32426	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2594	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	35020	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб	-	-	-	-	35,02	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: старший инженер
Главный специалист по сметам

руководитель
Л.Т. Попова

В.А. Одинокоев
З.И. Уманец
Л.Т. Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

156

В Е Д О М О С Т Ь

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным
решениям 50I-07-3.87: "Платформы пассажирские железобетонные
высокие: двустоечная промежуточная платформа шириной 6,0 м

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество		
			Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А. Подземная часть				
I	Затраты труда	чел-час	220,44	274,7	920,8
2	Заработная плата	руб	121,94	164,9	535,5
3	Строительные машины	маш-час	61,34	36,6	302,4
4	Прочие машины	руб	4,4	72,0	85,1
	Б. Надземная часть				
I	Затраты труда	чел-час	1684,75	1684,75	1684,75
2	Заработная плата	руб	977,47	977,47	977,47
3	Строительные машины	маш-час	69,6	69,6	69,6

1	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб	157,87	157,87	157,87

Всего общестроительных работ					
1	Затраты труда	чел-час	1905,19	1959,45	2605,55
2	Заработная плата	руб	1099,41	1142,37	1512,97
3	Строительные машины	маш-час	130,94	106,2	372,0
4	Прочие машины	руб	162,27	229,87	240,61

Начальник отдела

Составила: инженер

Проверила: главный специалист по сметам

В.А. Одинок
Скорд-
Л.Т. Попова

В.А. Одинок

В.А. Скородумова

Л.Т. Попова

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

158

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7-1

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 7,5 м (вариант с
опускными сваями) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-10
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 39,42 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 18,25 руб

№	№ укруп- ленных сметных норм, еди- ничных расценок, шифры, норм СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма- тивной услов- но-чис- лой продук- ции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I	I-439 50-2 ЕрЕр-28 тех. часть п.2.1 стр.5	Бурение скважин бу- рильно-крановой ма- шиной с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: 0,475x1,15	шт	98	0,546 -	-	-	54	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	7-177 11-1	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5x6 м, М150 Объем: 0,067x48=3,216	шт	48	5,70	-	-	274	-	-	-
11	7-177 11-1 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов, М150 Цена: 5,70+(1,2+1,87)x x0,15 Объем: 0,067x192= =12,864	шт	192	6,16	-	-	1183	-	-	-
12	ССЦ МО 8-118	Стоимость плит из тя- желого бетона длиной до 6 м, шириной до 3 м массой до 5 т	м2	2136	7,90	-	-	16874	-	-	-
13	1-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	11,0	0,745	-	-	8	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

162

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I4	I-968 8I-2	Обратная засыпка грунта за стенки фундаментов	м3	7	0,46	-	-	3	-	-	-
I5	7-298 I8-3-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничных маршей, М200 Цена: 4,28+0,0062x x24,4 Объем: 0,0053x4=0.0212	шт	4	4,43	-	-	18	-	-	-
I6	"-	То же, с учетом интенсивности движения поездов, М200 Цена: 4,28+(1,66+2,44)x x0,15+0,0062x24,4 Объем: 0,0053x2=0,0106	шт	2	5,05	-	-	10	-	-	-
I7	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5 м Цена: 82-0,82-1,63	м3	4,70	79,55	-	-	374	-	-	-
I8	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса А1	т	0,047	229	-	-	11	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса АIII	т	0,124	250	-	-	31	-	-	-
20	-"-	То же, класса ВI	т	0,054	321	-	-	17	-	-	-
21	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 413+178	т	0,318	591	-	-	188	-	-	-
22	7-401 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фун- даментов массой до I т М150 Цена: 1,65+0,0125x x24,4 Объем: 0,0092x16=0,147	шт	16	1,96	-	-	31	-	-	-
23	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	4,0	44,2	-	-	177	-	-	-
24	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса АI	т	0,021	229	-	-	5	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25	9-46 7-I С-II р.П п.198I	Установка металличе- ского ограждения МО-I Цена: 58+327	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-
26	7-656 47-7-I.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лест- ничного ограждения Цена: 2,14+0,0029x24,4	шт	8	2,21	-	-	18	-	-	-
27	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лест- ничного ограждения из бетона М300 Цена: 92,4+0,82x2	м3	0,72	94,04	-	-	68	-	-	-
28	ССЦ МО табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	0,07	229	-	-	16	-	-	-
29	-"-	То же, класса BI	т	0,025	321	-	-	8	-	-	-
30	-"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 413+178	т	0,005	591	-	-	2	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
31	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка панелей пер- рильного ограждения с учетом интенсивности движения поездов Цена: 2,14+0,0029х х24,4+(0,90+1,13)х х0,15	шт	4	2,51	-	-	10	-	-	-
32	ССЦ МО II-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей пер- рильного ограждения из бетона М300 Цена: 92,4+0,82х2	м3	0,16	94,04	-	-	15	-	-	-
33	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,024	229	-	-	5	-	-	-
34	"-	То же, класса В1	т	0,006	321	-	-	2	-	-	-
35	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 413+178	т	0,002	591	-	-	1	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
36	12-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	962	0,265	-	-	255	-	-	-
37	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: /26,5+(9,29+ +1,48)x0,15/x0,01	м2	1198	0,281	-	-	337	-	-	-
38	11-83 13-1 11-84 13-2	Асфальтирование бере- говых платформ Цена: (121+18,8)x0,01	м2	962	1,40	-	-	1347	-	-	-
39	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов Цена: /121+(18,2+ +1,39)x0,15+18,8+(1,34+ +0,15)x0,15/x0,01	м2	1198	1,43	-	-	1713	-	-	-
40	20-146 1-7	Устройство компенсато- ров из листовой стали	м2	21,0	7,09	-	-	149	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

167

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
41	7-706 5I-5	Заполнение деформаци- онного шва мастикой	м	23,4	0,887	-	-	21	-	-	-
42	7-706 5I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: /88,7+(9,44+ +14,7)x0,15/x0,01	м	29,1	0,923	-	-	27	-	-	-
43	8-27 4-7 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Обмазка свай битумной мастикой с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: /90+(19,5+1,5)x x0,15/x0,01	м2	255	0,93	-	-	237	-	-	-
44	6-90 II-I ССЦ МО I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учетом интенсивности движения поездов Цена: 5,93+1,02x27,4+ +(1,55+0,33)x0,15	м3	0,94	34,16	-	-	32	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
45	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных сездов М200 Цена: $5,37+1,02 \times 27,4$	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
46	6-84 9-8 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Укладка закладных де- талей в монолитные конструкции с учетом интенсивности движе- ния поездов Цена: $355+(38+1,3) \times$ $\times 0,15$	т	1,215	360,9	-	-	438	-	-	-
47	7-285 I7-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка крепежных элементов с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: $362+(92+8) \times 0,15$	т	0,709	377	-	-	267	-	-	-
48	I5-523 I56-4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Окраска панелей ограж- дения перхлорвиниловы- ми красками с учетом интенсивности движения поездов Цена: $156,8+(8,7+0,7) \times$ $\times 0,15 / \times 0,01$	м2	21,6	0,582	-	-	13	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
49	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
50	-"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: (60,5+38,43x x0,15)x0,01	м2	37,0	0,663	-	-	25	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	31328	-	-	-
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	31323	-	-	5168	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	I	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	36497	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

170

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2920	-	-	-
		Всего:	руб.	-	-	-	-	39417	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	39,42	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитала: инженер

Главный специалист по сметам

руководитель
Л.Т. Попова *Скорд*

В.А. Одинокоев

В.А. Скородумова

Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 7,5 м
(вариант с забивными сваями) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-10
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 38,79 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания 17,96 руб.

№ пп	№ укруп- ненных сметных норм, единичных расценок, шифры норм, СНП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма- тивной услов- но-чис- той продук- ции
					основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	5-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6 м дизель- молотом в грунты II группы с учетом интен- сивности движения по- ездов	м3	16,7	20,46	-	-	342	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Цена: 18,4+(2,15+ +11,6)x0,15									
2	5-31 9-1 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,1 м2 с учетом ин- тенсивности движения поездов	шт	98	1,37	-	-	134	-	-	-
		Цена: 1,19x1,15									
3	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных же- лезобетонных свай длиной 4 м	м	404	3,95	-	-	1596	-	-	-
		Объем: 392x1,03 Цена: (3,29+5,47x0,1+ +0,8x0,04)x1,02									
		Итого:	руб.	-	-	-	-	2072	-	-	-
4	Смета № 7-1	Стоимость по пунктам 5+50	руб.	-	-	-	-	28760	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб.	-	-	-	-	30832	-	-	-

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш. 87

173

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(в т.ч. металлоконструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	30827	-	-	5086	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	35919	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	2874	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	38793	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	38,79	-	-	-

Начальник отдела

Пересчитала: инженер

Главный специалист по сметам

Л. Попова
Скоро

В.А. Одинокоев

В.А. Скородумова

Л.Т. Попова

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш.87

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7-3

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 7,5 м
(вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-10

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 43,20 тыс.руб.

Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете

Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания 20,00 руб

№ п/п	№ укруп- ленных сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм, СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма- тивной услов- но-чис- той продук- ции
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8 ЕрЕр-28 тех. часть п.2.1 стр.5	Разработка грунта II группы экскаватором обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15 м3 в отвал с уче- том интенсивности дви- жения поездов	м3	836	0,316 -	-	-	264	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Цена: 0,275xI, I5									
2	I-960 80-2 тех. часть п. 3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанно- го механизированным способом	м3	27	0,894	-	-	24	-	-	-
		Цена: 0,745xI, 2									
3	I-257 3I-2 I-268 3I-13 ЕрЕр-28 тех. часть п. 2.1 стр. 5	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- та с перемещением до 10 м с учетом интен- сивности движения по- ездов	м3	863	0,034	-	-	29	-	-	-
		Цена: (18,9+10,8)x x0,001xI, I5									
4	I-II84 II8-10 ЕрЕр-28 тех. часть п. 2.1 стр. 5	Уплотнение грунта II группы пневматически- ми трамбовками с уче- том интенсивности движения поездов	м3	863	0,111	-	-	96	-	-	-
		Цена: 0,097xI, I5									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	II-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Уплотнение грунта щеб- нем под фундаменты с учетом интенсивности движения поездов Цена: /43,3+(3,57+ +0,99)x0,15/x0,01	м2	141	0,440	-	-	62	-	-	-
6	7-5 I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Укладка фундаментов под стойки на щебеноч- ное основание массой до 1,5 т при глубине котлована до 4 м, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 3,2x1,2	шт	98	3,84	-	-	376	-	-	-
7	ССЦ МО 9-123	Стоимость сборных же- лезобетонных фундамен- тов стаканного типа из бетона М200, массой до 5 т, объемом более 0,2 до 1 м3	м3	36,30	59,2	-	-	2149	-	-	-
8	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	1,172	229	-	-	268	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса АIII	т	0,411	250	-	-	103	-	-	-
10	"	То же, класса ВI	т	0,151	321	-	-	48	-	-	-
11	7-32 3-2 ССЦ МО 1-31 тех.часть табл.2.2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка прямоуголь- ных стоек массой до 2 т в стаканы фунда- ментов с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: 7,54+0,088х х(33,3+1,16)+(3,01+ +4,19)х0,15	шт	98	11,65	-	-	1142	-	-	-
12	ССЦМО 9-1 тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных же- лезобетонных стоек из бетона М200, массой до 5 т, длиной до 3 м, объемом до 0,2 м3 Цена: 84,3-0,82х2	м3	9,8	82,66	-	-	810	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I3	ССЦ МО тех. часть табл. 3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,862	229	-	-	197	-	-	-
I4	"-	То же, класса В1	т	0,09	321	-	-	29	-	-	-
I5	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией	т	0,180	591	-	-	106	-	-	-
		Цена: 4I3+I78									
I6	8-27 4-7 ЕрЕр-28 тех. часть п. 2.1 стр. 5	Обмазка стоек битумной мастикой с учетом ин- тенсивности движения поездов	м2	118	0,932	-	-	110	-	-	-
		Цена: /90+(19,5+1,5)х х0,15/х0,01									
		Итого:	руб	-	-	-	-	5813	-	-	-
I7	Смета № 7-1	Стоимость по пунктам 5+50 без п.43	руб	-	-	-	-	28523	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	-	34336	-	-	-
	(в том числе металло- конструкции)	(руб)	-	-	-	-	-	(5)	-	-	-
	Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	34331	-	-	-	5665	-	-	-
	Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	-	1	-	-	-
	Итого:	руб	-	-	-	-	-	40002	-	-	-
	Плановые накопления	%	8	-	-	-	-	3200	-	-	-
	Всего:	руб	-	-	-	-	-	43202	-	-	-
	Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	-	43,20	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

руч
Скоф
Л.Т. Попова

В.А. Одинокоев
В.А. Скородумова
Л.Т. Попова

Т.п. 50I-07-3.83
Ал.Ш. 87

180

В Е Д О М О С Т Ь

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям
50I-07-3.87 "Платформы пассажирские железобетонные высокие:
двустоечная промежуточная платформа шириной 7,5 м"

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измере- ния	Количество		
			Варианты		
			с опускаемыми сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
I	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А. Подземная часть				
I	Затраты труда	чел-час	220,9	274,9	962,2
2	Заработная плата	руб	122,22	165,0	557,1
3	Строительные машины	маш-час	61,52	36,7	348,1
4	Прочие машины	руб	4,4	72,0	85,1
	Б. Надземная часть				
I	Затраты труда	чел-час	2076,26	2076,26	2076,26
2	Заработная плата	руб	1182,39	1182,39	1182,39
3	Строительные машины	маш-час	81,8	81,8	81,8

1	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб	186,7	186,7	186,7

Всего общестроительных работ					
1	Затраты труда	чел-час	2297,16	2351,16	3038,46
2	Заработная плата	руб	1304,61	1347,39	1739,49
3	Строительные машины	маш-час	143,32	118,5	429,9
4	Прочие машины	руб	191,1	258,7	271,8

Начальник отдела

Составила: инженер

Проверила: главный специалист по сметам

руководитель
Скорд-
Л.Т. Попова

В.А. Одинокоев

В.А. Скородумова

Л.Т. Попова

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ЕрЕр-28 тех. часть п.2.1 стр.5	поездов Цена: 0,475x1,15	шт	98	0,546	-	-	54	-	-	-
3	27-469 39-67а Письмо Госстроя СССР от 14.07.83 № ВА-3861- -4	Заполнение скважин цементным раствором Цена: 33,17x1,25+ +0,43x1,15+1,2x1,12	м3	15,9	43,30	-	-	688	-	-	-
4	"-" ЕрЕр-28 тех. часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: 33,17x1,25+ +(0,43x1,15+1,2x x1,12)x1,15	м3	15,9	43,58	-	-	693	-	-	-
5	5-1 1-1	Установка свай в це- ментный раствор ве- сом до 1,5 т	м3	16,7	14,40	-	-	240	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения поездов Цена: (1,69+9,6)х х1,15+3,11	м3	16,6	16,09	-	-	267	-	-	-
7	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных же- лезобетонных свай дли- ной 4 м Цена: (3,29+5,47х0,1+ +0,8х0,04)х1,02	м	784	3,95	-	-	3097	-	-	-
8	7-91 7-1 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка ригелей бе- реговых пассажирских платформ массой до 1 т с учетом интензив- ности движения поез- дов Цена: 2,57+(0,88+1,31) х0,15	шт	98	2,90	-	-	284	-	-	-
9	ССЦ МО 9-287	Стоимость ригелей из бетона М300, массой до 5 т, длиной более 4 до 6 м, объемом до 1 м3	м3	28,42	70,4	-	-	2001	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса АІ	т	1,578	229	-	-	361	-	-	-
11	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса АІІІ	т	4,716	250	-	-	1179	-	-	-
12	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 413+178	т	0,861	591	-	-	509	-	-	-
13	7-177 11-1	Укладка плит настила высоких пассажирских платформ размером 1,5x6	шт	96	5,70	-	-	547	-	-	-
14	"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: 5,70+(1,2+1,87)х х0,15	шт	192	6,16	-	-	1183	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I5	ССЦ МО 8-118	Стоимость плит из тя- желого бетона длиной до 6 м, шириной до 3 м, массой до 5 т	м2	2563,2	7,90	-	-	20249	-	-	-
I6	I-960 80-2	Разработка грунта II группы вручную под фундаменты лестниц без крепления	м3	11,0	0,745	-	-	8	-	-	-
I7	I-968 81-2	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- тов	м3	7,0	0,46	-	-	3	-	-	-
I8	7-298 18-3-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка лестничного марша Цена: 4,28+0,0062х х24,4	шт	4	4,43	-	-	18	-	-	-
I9	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 4,28+0,0062х х24,4+(1,66+2,44)х0,15	шт	2	5,05	-	-	10	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	ССЦ МО 8-499 тех.часть табл.3.3	Стоимость лестничных маршей из бетона М300, массой до 5 т Цена: 82-0,82-1,63	м3	4,7	79,55	-	-	374	-	-	-
21	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,047	229	-	-	11	-	-	-
22	"-	То же, класса АШ	т	0,124	250	-	-	31	-	-	-
23	"-	То же, класса В1	т	0,054	321	-	-	17	-	-	-
24	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 413+178	т	0,318	591	-	-	188	-	-	-
25	7-401 36-2 ССЦ МО 2-4	Установка блоков фун- даментов массой до 1 т Цена: 1,65+0,0125x24,4	шт	16	1,96	-	-	31	-	-	-
26	ССЦ МО 3-19	Стоимость блоков фун- даментов из бетона М100, объемом менее 0,3 м3	м3	4,0	44,2	-	-	177	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

188

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,021	229	-	-	5	-	-	-
28	9-46 7-1 С-П р.П п.1981	Установка металличе- ского ограждения МО-1 Цена: 58+327	т	0,013	385	-	-	5	-	-	-
29	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4	Установка панелей лестничного огражде- ния Цена: 2,14+0,0029х х24,4	шт	8	2,21	-	-	18	-	-	-
30	ССЦ МО 11-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей лестничного огражде- ния из бетона М300 Цена: 92,4+0,82х2	м3	0,72	94,04	-	-	68	-	-	-
31	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,070	229	-	-	16	-	-	-
32	"-	То же, класса В1	т	0,025	321	-	-	8	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
33	ССЦ МО тех.часть табл.3-1	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 413+178	т	0,005	591	-	-	3	-	-	-
34	7-656 47-7-1.8 ССЦ МО 2-4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Установка панелей пе- рильного ограждения с учетом интенсивности движения поездов Цена: 2,14+0,0029х х24,4+(0,9+1,13)х0,15	шт	8	2,51	-	-	20	-	-	-
35	ССЦ МО 11-248 тех.часть табл.3.3	Стоимость панелей пе- рильного ограждения из бетона М300 Цена: 92,4+0,82х2	м3	0,30	94,04	-	-	28	-	-	-
36	ССЦ МО табл.3-1	Стоимость арматуры класса А1	т	0,031	229	-	-	7	-	-	-
37	"-	То же, класса В1	т	0,009	321	-	-	3	-	-	-
38	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией	т	0,002	591	-	-	1	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Цена: 4I3+I78									
39	I2-293 9-8	Покрытие плит настила битумной мастикой	м2	I394	0,265	-	-	369	-	-	-
40	"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: /26,5+(9,29+ +I,48)x0,15/x0,01	м2	II98	0,281	-	-	337	-	-	-
41	II-83 I3-1 II-84 I3-2	Асфальтирование бере- говых платформ Цена: (I2I+I8,8)x0,01	м2	I394	I,40	-	-	I952	-	-	-
42	"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: /I2I+(I8,2+ +I,39)x0,15+I8,8+ +(I,34+0,15)x0,15/x x0,01	м2	II98	I,43	-	-	I7I3	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
43	20-146 I-7	Устройство компенса- торов из листовой стали	м2	25,2	7,09	-	-	179	-	-	-
44	7-706 5I-5	Заполнение деформа- ционного шва мастикой	м	33,88	0,887	-	-	30	-	-	-
45	7-706 5I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: /88,7+(9,44+ +14,7)х0,15/х0,01	м	29,10	0,923	-	-	27	-	-	-
46	8-27 4-7	Обмазка свай битумной мастикой на $h=0,4$ м	м2	255	0,90	-	-	230	-	-	-
47	"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: /90+(19,5+1,5)х х0,15/х0,01	м2	255	0,93	-	-	237	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
48	6-90 II-I ССЦ МО I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Замоноличивание торцов платформы бетоном М200 с учётом интенсивности движения поездов	м3	1,16	34,16	-	-	40	-	-	-
		Цена: $5,93+1,02 \times 27,4 +$ $+(1,55+0,33) \times 0,15$									
49	6-20 I-20 ССЦ МО I-5	Устройство бетонных съездов М200	м3	0,6	33,32	-	-	20	-	-	-
		Цена: $5,37+1,02 \times 27,4$									
50	6-84 9-8	Укладка закладных деталей в монолитные конструкции	т	0,608	355	-	-	216	-	-	-
51	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учётом интен- сивности движения по- ездов	т	0,608	360,9	-	-	219	-	-	-
		Цена: $355+(38+1,3) \times$ $\times 0,15$									
52	7-285 I7-I	Установка крепежных элементов	т	0,644	362	-	-	233	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
53	7-285 I7-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Установка крепёжных элементов с учетом интенсивности движения поездов Цена: $362+(92+8) \times 0,15$	т	0.644	377	-	-	243	-	-	-
54	I5-523 I56-4 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	Окраска панелей ограждения перхлорвиниловыми красками с учетом интенсивности движения поездов Цена: $56,8+(8,7+0,7) \times 0,15/0,01$	м2	24,50	0,582	-	-	14	-	-	-
55	I5-6I4 I64-8	Окраска металлоконструкций масляной краской за 2 раза	м2	0,38	0,605	-	-	-	-	-	-
56	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: $(60,5+38,4 \times 0,15) \times 0,01$	м2	37,0	0,663	-	-	25	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

194

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	-	38533	-	-	-
	(в т.ч. металло- конструкции)	(руб.)	-	-	-	-	-	(5)	-	-	-
	Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	38528	-	-	-	6357	-	-	-
	Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	-	1	-	-	-
	Итого:	руб	-	-	-	-	-	44891	-	-	-
	Плановые накопления	%	8	-	-	-	-	3591	-	-	-
	Всего:	руб	-	-	-	-	-	48482	-	-	-
	Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	-	48,48			

Начальник отдела

Пересчитала: старший инженер

Главный специалист по сметам

руководитель
З.И. Уманец
Л.Т. Попова

В.А. Одинокоев

З.И. Уманец

Л.Т. Попова

Т.п.50I-07-3.83
Ал.Ш.87

195

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8-2

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двустоечной промежуточной платформы шириной 9 м - составная
(вариант с забивными сваями) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-II

Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 47,25 тыс.руб.

Нормативная условно-чистая продукция

Показатели по смете

Стоимость на:

I. I м2 общей площади здания 18,23 руб

№ пп	№ укруп- ненных сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм, СНП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- ре- ния	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма-
					основ-	эксплу-		основ-	эксплу-	тив-	
					ная	атация		ная	атация	ной	
					зара-	маши-		зара-	маши-	услов-	
					ботная	В т.ч.		ботная	В т.ч.	но-	
					плата	зар-		плата	зар-	чистой	
						плата			плата	про-	
										дукции	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	5-2 I-2	Погружение с земли железобетонных свай длиной до 6 м дизель- молотом в грунты II группы	м3	16,70	18,4	-	-	307	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	5-2 I-2 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: $18,4+(2,15+$ $+11,6) \times 0,15$	м3	16,70	20,46	-	-	342	-	-	-
3	5-3I 9-I ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	Срубка железобетонных свай площадью сечения до 0,1 м2 с учетом интенсивности движения поездов Цена: $1,19 \times 1,15$	шт	196	1,37	-	-	269	-	-	-
4	Пр-нт 06-08 п.7.17 ССЦ МО прил.1 п.269	Стоимость сборных же- лезобетонных свай длиной 4 м Объем: $784 \times 1,03$ Цена: $(3,29+5,47 \times 0,1+$ $+0,8 \times 0,04) \times 1,03$	м	808	3,95	-	-	3192	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	4110	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	Смета № 8-I	Стоимость по пунктам 8+56	руб	-	-	-	-	33447	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	37557	-	-	-
		(в т.ч. металло-конструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	37552	-	-	6196	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструкции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	43754	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	3500	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	47254	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	47,25	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: старший инженер
Главный специалист по сметам

Мин
Зеленая
Масова

В.А. Одинокоев
З.И. Уманец
Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

198

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8-3

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на строительство двусторонней промежуточной платформы шириной 9 м - составная
(вариант со стойками и фундаментами) при производстве работ "с пути"

Основание: чертежи № КЖ-11
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 53,92 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м² общей площади здания 20,80 руб

№ п/п	№ укруп- ненных сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм, СНиП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница из- ме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- ре- ния	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		норма- тивной услов- но- чистой про- дукции
					основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		основ- ная зара- ботная плата	эксплу- атация машин в т.ч. зар- плата		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I-68 I2-8	Разработка грунта II группы экскаватором обратной лопатой с ковшом емкостью 0,15 м ³ в отвал	м ³	574	0,275	-	-	158	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	I-68 I2-8 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 0,275x1,15	м3	574	0,316	-	-	181	-	-	-
3	I-960 80-2 тех.часть п.3.67	Добор грунта II группы вручную, разработанно- го механизированным способом Цена: 0,745x1,2	м3	37	0,894	-	-	33	-	-	-
4	I-257 3I-2 I-268 3I-13	Обратная засыпка грун- та за стенки фундамен- та с перемещением до 10 м Цена: (18,9+10,8)x x0,001	м3	592	0,03	-	-	18	-	-	-
5	I-257 3I-2 I-268 3I-13 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: (18,9+10,8)x x0,001x1,15	м3	592	0,034	-	-	20	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	I-II84 II8-10	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	592	0,097	-	-	57	-	-	-
7	"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: 0,097x1,15	м3	592	0,111	-	-	66	-	-	-
8	II-2 I-2	Уплотнение грунта щебнем под фундаментами	м2	94,1	0,433	-	-	41	-	-	-
9	"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом интенсивности движения поездов Цена: /43,3+(3,57+ +0,99)x0,15/x0,01	м2	94,1	0,440	-	-	41	-	-	-
10	7-5 I-5	Укладка фундаментов под стойки на щебеночное основание массой до 1,5 т при глубине котлована до 4 м	шт	98	3,2	-	-	314	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II	7-5 I-5 ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 3,2x1,2	шт	98	3,84	-	-	376	-	-	-
I2	ССЦ МО 9-123	Стоимость сборных же- лезобетонных фундамен- тов стаканного типа из бетона М200, массой до 5 т, объемом более 0,2 до I м3	м3	52,92	59,2	-	-	3133	-	-	-
I3	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	2,43	229	-	-	556	-	-	-
I4	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	То же, класса AIII	т	0,543	250	-	-	136	-	-	-
I5	"-	То же, класса VI	т	0,21	321	-	-	67	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I6	7-32 3-2 ССЦ МО I-3I тех.часть табл.2.2	Установка прямоуголь- ных стоек массой до 2 т в стаканы фунда- ментов Цена: 7,54+0,088x x(33,3+I,I6)	шт	98	10,57	-	-	1036	-	-	-
I7	"-" ЕрЕр-28 тех.часть п.2.I стр.5	То же, с учетом интен- сивности движения по- ездов Цена: 7,54+0,088x x(33,3+I,I6)+(3,0I+ +4,I9)x0,I5	шт	98	11,65	-	-	1142	-	-	-
I8	ССЦ МО 9-I тех.часть табл.3.3	Стоимость сборных же- лезобетонных стоек из бетона М200, массой до 5 т, длиной до 3м, объемом до 0,2 м3 Цена: 84,3-0,82x2	м3	19,6	82,66	-	-	1620	-	-	-
I9	ССЦ МО тех.часть табл.3-I	Стоимость арматуры класса AI	т	1,725	229	-	-	395	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

203

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	"-	То же, класса ВІ	т	0,18	321	-	-	58	-	-	-
21	"-	Стоимость закладных деталей с металлиза- цией Цена: 413+178	т	0,361	591	-	-	213	-	-	-
22	8-27 4-7	Обмазка стоек битум- ной мастикой	м2	118	0.90	-	-	106	-	-	-
23	"- ЕрЕр-28 тех.часть п.2.1 стр.5	То же, с учетом ин- тенсивности движения поездов Цена: /90+(19,5+1,5)х х0,15/х0,01	м2	118	0,932	-	-	110	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	9877	-	-	-
24	Смета № 8-1	Стоимость по пунктам пц.8+56 без пц.46,47	руб	-	-	-	-	32980	-	-	-
		Итого прямых затрат:	руб	-	-	-	-	42857	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

204

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(в т.ч. металло- конструкции)	(руб)	-	-	-	-	(5)	-	-	-
		Накладные расходы на строительные работы	%	16,5	42852	-	-	7071	-	-	-
		Накладные расходы на металлоконструк- ции	%	8,6	5	-	-	1	-	-	-
		Итого:	руб	-	-	-	-	49929	-	-	-
		Плановые накопления	%	8	-	-	-	3994	-	-	-
		Всего:	руб	-	-	-	-	53923	-	-	-
		Округленно:	тыс. руб.	-	-	-	-	53,92			

Начальник отдела
Пересчитала: старший инженер
Главный специалист по сметам

М.И. Попова

В.А. Одинокоев
З.И. Уманец
Л.Т. Попова

Т.п. 501-07-3.83
Л.Ш. 87

205

В Е Д О М О С Т Ь

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87 "Платформы пассажирские железобетонные высокие: двустоечная промежуточная платформа шириной 9,0 м"

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измере- ния	Количество		
			Варианты		
			с опускными сваями	с забивными сваями	со стойками и фундаментами
1	2	3	4	5	6
	Общестроительные работы				
	А. Подземная часть				
1	Затраты труда	чел-час	412,03	528,1	1682,4
2	Заработная плата	руб	227,95	317,1	979,9
3	Строительные машины	маш-час	114,51	68,6	515,7
4	Прочие машины	руб	8,2	143,5	156,9
	Б. Надземная часть				
1	Затраты труда	чел-час	2537,31	2537,31	2537,31
2	Заработная плата	руб	1475,46	1475,46	1475,46
3	Строительные машины	маш-час	104,6	104,6	104,6

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

206

1	2	3	4	5	6
4	Прочие машины	руб	235,1	235,1	235,1
	Всего общестроительных работ				
1	Затраты труда	чел-час	2949,34	3065,41	4219,71
2	Заработная плата	руб	1703,41	1792,56	2455,36
3	Строительные машины	маш-час	219,11	173,2	620,3
4	Прочие машины	руб	243,3	378,6	392,0

Начальник отдела

Составила: инженер

Проверила: главный специалист по сметам

руководитель
Скородумова
Л.Т. Попова

В.А. Одинокоев

В.А. Скородумова

Л.Т. Попова

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

207

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

к типовому проекту: "Платформы пассажирские железобетонные высокие"
на водопровод

Основание: чертежи № ВК-СО
Составлена в ценах 1984 года

Сметная стоимость 0,63 тыс.руб.
Нормативная условно-чистая продукция
Показатели по смете
Стоимость на:
I. I м2 общей площади здания

№ п/п	№ укруп- ненных сметных норм, еди- ничных расценок, шифры норм, СНИП и др.	Наименование работ и затрат	Еди- ница изме- ре- ния	Коли- чест- во еди- ниц изме- рения	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			норма- тивной услов- но- чистой про- дук- ции
					всего	в том числе		всего	в том числе		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	I6-43 7-3	Трубы стальные водо- газопроводные оцинко- ванные Ø 25 мм	м	I	I,36	-	-	I	-	-	-
2	I6-44 7-3	То же, Ø32 мм	м	228	I,58	-	-	360	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	I6-46 7-4	Трубы стальные водога- зопроводные оцинкован- ные Ø50мм	м	1,5	2,21	-	-	3	-	-	-
4	I6-219 22	Испытание системы	100м	2,305	3,94	-	-	9	-	-	-
5	I6-2 I-2	Трубы чугунные водо- проводные, Ø65 мм	м	7	3,29	-	-	23	-	-	-
6	С-Ш р.1 п.114	Вентиль Ø50 мм I5чI8рк	шт	1	5,9	-	-	6	-	-	-
7	I6-I85 I6-2	Кран поливочный, Ø25 мм	комп.	5	2,07	-	-	10	-	-	-
8	С-Ш п.1013	Кран пробно-спускной, Ø15мм	шт	5	0,92	-	-	5	-	-	-
9	С-Ш п.1484	Рукава поливочные, Ø25 мм	м	35	2,23	-	-	78	-	-	-
10	I5-653 I66-6-32	Окраска труб кузбас- ским лаком за 2 раза	м2	45	0,311	-	-	14	-	-	-

Т.п.501-07-3.83
Ал.Ш.87

209

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II	I-960 80-2	Разработка сухого грунта II группы в траншеях вручную	м3	7	0,745	-	-	5	-	-	-
I2	I-968 81-2	Обратная засыпка грунта вручную	м3	7	0,46	-	-	3	-	-	-
	Итого:		руб	-	-	-	-	517	-	-	-
	Накладные расходы по п.п.1+4; 6+9		%	13,3	472	-	-	63	-	-	-
	Накладные расходы по п.п. 5, 10+12		%	16,5	45	-	-	7	-	-	-
	Итого:		руб	-	-	-	-	587	-	-	-
	Плановые накопления		%	8	-	-	-	47	-	-	-
	Всего по смете:		руб.	-	-	-	-	634	-	-	-
	Округленно:		тыс. руб.	-	-	-	-	0,63	-	-	-

Начальник отдела
Пересчитала: инженер
Главный специалист по сметам

рубит
Скофс-
Л.Попова

В.А. Одинокоев
В.А. Скородумова
Л.Т. Попова

Т.п. 501-07-3.83
Ал.Ш. 87

210

ВЕДОМОСТЬ

потребности в производственных ресурсах к типовым проектным решениям 501-07-3.87: "Платформы пассажирские железобетонные высокие. Водопровод"

№ п/п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Затраты труда	чел-час	123,246
2	Заработная плата	руб	71,516
3	Прочие машины	руб	3,537

Начальник отдела

Составила: инженер

Проверила: главный специалист по сметам

В.А. Одинок
В.А. Одинок

В.А. Скородумова
В.А. Скородумова

Л.Т. Попова
Л.Т. Попова

Л.Т. Попова